



São Borja
"Primeiro dos Sete Povos das Missões"
"Terra dos Presidentes"
"Capital Gaúcha do Fandango"

Secretaria Municipal de Planejamento,
Orçamento e Projetos- SMPOP
Departamento de Contratos e Licitações- DCL

**PRORROGAÇÃO E RETIFICAÇÃO Nº 01
PREGÃO ELETRÔNICO
Nº 28/2024/PCE/SMPOP/DCL**

A Prefeitura Municipal de São Borja/RS, vem por meio deste, **PRORROGAR e RETIFICAR o Edital nº 28/2024/PCE/SMPOP/DCL**, conforme segue:

I – Prorroga-se a sessão:

DATA DA SESSÃO: 11/09/2024

HORÁRIO: 08 horas e 30 minutos

LOCAL: PORTAL DE COMPRAS PÚBLICAS – www.portaldecompraspublicas.com.br

II – Retifica-se o item 1.5 do edital:

1.5. O objeto desta licitação deverá atender as seguintes especificações contidas na tabela e no Laudo Técnico nº 275/2024:

Descrição

I. Motocicleta adaptada como motolância:

Descrição:

#Motocicleta com características mínimas, potência 249cc, para adaptar como motolância; tipo on/off road, para uso em rodovias pavimentadas e não pavimentadas;

#Veículo novo, zero quilômetro, fabricado no ano corrente;

#Motor à gasolina ou bicomustível (álcool ou gasolina), monocilíndrico, 4 tempos, com injeção eletrônica, cilindrada mínima: 249 cm³ potência mínima: 20,5 cv, torque mínimo: 2,10 kgf.m;

#Partida elétrica; transmissão com, no mínimo, 5 marchas sincronizadas;

#Freios dianteiros e traseiros a disco; freio com sistema antitravamento abs;

#Capacidade do tanque de combustível: mínimo de 11 litros;

#Distância mínima do solo: 180 mm;

#Qualquer cor será aceita, devendo ser adesivada ou envelopada, rodas deverão ser pretas ou cromadas;

#Sistema elétrico de 12 volts; painel de instrumentos com velocímetro, indicador de nível de combustível, hodômetro total e parcial e luzes espia;

#Deve possuir, além dos itens já descritos, todos os equipamentos e sistemas exigidos pela legislação de trânsito em vigor;

Palácio João Coulart

Rua Eurico Batista da Silva, 64, Centro Prédio Adm Salvador Liôncio Pereira Alvarez
São Borja, RS-CEP 97670-000 Fone: (55) 3431 9428- Ramal 237
Email: licitacoes.saoborja@gmail.com



#A motocicleta deverá ser fornecida com protetor do motor em peça única, confeccionado em tubos metálicos de seção circular, reforçado, com acabamento em pintura preto fosco ou no padrão original do quadro da motocicleta, onde será fixado;

#Deve possuir formato trapezoidal, com laterais (arestas) formando ângulo de aproximadamente noventa graus, dobradas para trás, na direção do motor, envolvendo-o, a fixação ao quadro será através de parafusos, com no mínimo dois pontos de apoio;

#Deve possuir também dispositivo corta linha de pipa: equipamento de proteção para a integridade física do piloto, constituído de vareta telescópica com cerca de 1 (um) metro de comprimento, confeccionado em material resistente e flexível, com sistema que permita o corte da linha. Será instalado no centro do guidão ou da carenagem da motocicleta, próximo à base do espelho retrovisor, de sorte a não causar ferimentos ao piloto em caso de choque ou colisão dianteira do veículo;

#O veículo deve ter rack/suporte de material plástico de alta resistência, fixado ao bagageiro da motocicleta por meio de parafusos e travas, com encaixe para lingueta de fixação do baú, proporcionando o travamento desse último através de tranca com chave;

#O rack permanecerá fixo na motocicleta e deverá permitir o acoplamento rápido de baú. A peça deverá ser posicionada de forma a não interferir no curso normal da motocicleta, por ocasião da passagem por obstáculos baú: em peça única, impermeável, fabricado em polipropileno, na cor preta, com chave única para abertura da tampa. o baú deverá possuir capacidade volumétrica não inferior a 45 (quarenta e cinco) litros e capacidade para suportar o equivalente a 10 (dez quilos de equipamentos);

#Deve possuir ainda sistema de sinalização visual e acústica: sinalizadores luminosos dianteiros modelo patrulheiro tipo lâmpada, led (diodo emissor de luz) do tipo superflux ou similar de auto brilho com intensidade mínima de 5.000 mca (cada led), número mínimo de led's: 60 (sessenta) por sinalizador, quantidade 01 (um) par de lanternas cor das lentes vermelha, conforme padrão preconizado pelo ctb. Estrutura em lentes de policarbonato na cor vermelha, conforme padrão preconizado pelo ctb, resistentes a descoloração e a impactos, corpo confeccionado em material não corrosivo com formato retangular ou circular e resistente a impactos, fixados acima da linha horizontal imaginária delimitada pelo farol dianteiro, uma lanterna de cada lado do mesmo, ambas voltadas para frente da motocicleta, com anteparo traseiro que impossibilite reflexos indesejáveis sem interferir no campo visual do piloto, inclusive através dos espelhos retrovisores, na escolha da posição para a instalação deve-se evitar a exposição exagerada das lanternas, procurando protegê-las (embutindo-as) entre outros componentes da motocicleta visando garantir uma maior durabilidade ao conjunto, os sinalizadores direcionais (piscas ou setas) originais do veículo não poderão ser encobertos ou supridos;

#Sinalizador luminoso traseiro modelo cúpula, acoplado em haste regulável de até 0,60 m, fixada na grade bagageiro com lâmina led (diodo emissor de luz) do tipo superflux (ou similar) de auto brilho em 360° com intensidade mínima de 5.000 mca (cada led), com consumo máximo de 06a; 12vcc, número mínimo de leds 80 (oitenta) por sinalizador, cor da lente vermelha, conforme padrão preconizado pelo ctb, estrutura da lente em policarbonato na cor vermelha resistentes a descoloração, a impactos e aos raios uv, corpo confeccionado em material não corrosivo com base no formato circular; dotado de refletor interno e resistente a impactos com base em abs de alta resistência, sinalizadores luminosos traseiros modelo



patrulheiro tipo lâmpada, led (diodo emissor de luz) do tipo superflux ou similar de auto brilho com intensidade mínima de 5.000 mca (cada led), número mínimo de leds: 60 (sessenta) por sinalizador quantidade 01 (um) par de lanternas cor das lentes vermelha, conforme padrão preconizado pelo ctb, estrutura em lentes de policarbonato na cor vermelha, conforme padrão preconizado pelo ctb resistentes a descoloração e impactos, corpo confeccionado em material não corrosivo com formato retangular ou circular e resistente a impactos, fixados acima da linha horizontal imaginária delimitada pela lanterna traseira, um sinalizador de cada lado da mesma, ambos voltados para a traseira da motocicleta, com anteparo traseiro que impossibilite reflexos indesejáveis que interfiram no campo visual do piloto, inclusive através dos espelhos retrovisores, na escolha da posição para a instalação deve-se evitar a exposição exagerada das lanternas, procurando protegê-las (embutindo-as) entre outros componentes da motocicleta visando garantir uma maior durabilidade ao conjunto, os sinalizadores direcionais (piscas ou setas) originais do veículo não poderão ser encobertos ou supridos;

#Sirene eletrônica de 30 watts de potência, pressão sonora de 100 db a 01 (um) metro com, no mínimo, 03 (três) contínuos e oscilantes, amplificador incorporado ao alto-falante. Posicionamento: na parte dianteira, esquerda e/ou direita, fixada no protetor do motor. Comandos: os dispositivos luminosos deverão possuir chave de acionamento possível de ser acionada pelo condutor com o uso dos polegares, sem que seja necessário, tirar a mão do guidão, a chave de acionamento dos dispositivos luminosos e sonoros deverá possuir estágio que permita o acionamento independente dos dispositivos e outro que acione todo o conjunto, o acionamento da sirene deverá se dar por chave tipo liga/desliga, além de botão tipo pulsar, possível de ser acionado pelo condutor com o uso dos polegares, sem que seja necessário tirar a mão do guidão, a localização dos controles dos equipamentos requeridos deverá ser preferencialmente instalada no lado esquerdo, em alto-relevo e com cores variadas;

#A motocicleta deverá ser adaptada como motolância, atendendo o disposto na Portaria nº 2971/2008 do Ministério da Saúde, incluindo layout externo e grafismo;

#As adaptações das motocicletas para serviço ostensivo e/ou de emergência (montagem de antena para rádio VHF, montagem do sistema de radiocomunicador, sistemas de sinalização e etc) não deverão extinguir ou cancelar a garantia ofertada;

#O veículo deverá possuir garantia de 24 meses sem limite de quilometragem, contados da data de recebimento definitivo. A garantia deverá abranger para itens mecânicos, suspensão e acessórios originais, devendo ser prestada pelo fabricante por meio de suas lojas autorizadas. **RETIFICAÇÃO N° 01**

#O custo com a substituição das peças durante o período da garantia é de responsabilidade da Contratada.

#A garantia e assistência técnica deverá abranger peças e componentes contra defeitos de fabricação, funcionamento ou possíveis falhas que possam surgir com o uso, devendo ser prestada pelo fabricante por meio de suas lojas autorizadas.

#Durante o período de garantia e assistência técnica, o Município não efetuará nenhum tipo de pagamento à licitante vencedora a título de deslocamento de pessoal, equipamentos, transporte, impostos, taxas, hospedagem, peças, fretes de peças, mão de obra e outros.



São Borja
"Primeiro dos Sete Povos das Missões"
"Terra dos Presidentes"
"Capital Gaúcha do Fandango"

Secretaria Municipal de Planejamento,
Orçamento e Projetos- SMPOP
Departamento de Contratos e Licitações- DCL

#A garantia não abrange as substituições de peças ou componentes danificados por dolo, imperícia ou mau uso dos equipamentos por parte do Município.

#A licitante vencedora, durante o período de garantia e assistência técnica, deverá atender os chamados do Município em no máximo 24 horas. A execução do serviço será prestada/efetuado, por setor competente indicado pela licitante vencedora.

#Para resolução de problemas originados durante o período de garantia e assistência técnica, a licitante disporá de, no máximo, 48 horas contadas da data de entrega do chamado e, não sendo possível, deverá substituí-los por outros com idênticas características e em pleno funcionamento.

III – Altera-se os arquivos dos anexos I e II do item 20.11. do edital

Anexo I – Relatório de itens cadastrados

ANEXO III – Termo de Referência e Laudo Técnico

IV – Inclui-se:

ANEXO IV – Minuta de Termo de Contrato

Permanecem inalterados os demais itens da licitação que não foram modificados no presente edital.

São Borja, 16 de agosto de 2024.

Caroline Cogo Contreira,
Secretária Municipal de Planejamento Orçamentos e Projetos
Decreto nº 19.603/2022