

## **Estudo Técnico Preliminar 2024**

### **Secretaria Municipal da Saúde**

#### **1. DESCRIÇÃO E JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO (INCISO I)**

A necessidade de uma resposta operacional, rápida, eficaz e segura por parte do SAMU 192, vai ao encontro de necessidades cada vez mais pertinentes no atendimento às situações de urgência e emergência. Em função do perfil epidemiológico das ocorrências, as emergências pré-hospitalares demandam um tempo de resposta menor, pois as situações tempos dependentes costumam ser as mais críticas e as responsáveis pelo maior número de sequelas e comprometimentos. Assim, a Motolância se insere num contexto em que se busca a excelência do atendimento, pois seu tempo resposta é menor. É uma solução para locomoção mesmo em condições de tráfego ruim e também para o difícil acesso em áreas remotas.

Em face da necessidade, as motolâncias darão agilidade aos atendimentos de situação de emergência no município de São Borja, bem como no interior que abrange nossa cidade. Neste sentido a chegada rápida da equipe tripulada nesta moto, fará a intervenção inicial ao paciente até a chegada do suporte com a equipe de ambulância, que fará o desfecho e continuidade do atendimento desta vítima/paciente.

#### **2. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO (INCISO II)**

O objeto da contratação não está prescrito no Plano Anual de contratações de 2024, tendo em vista que este instrumento de governança ainda não foi elaborado pela municipalidade.

#### **3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO E DESCRIÇÃO DO OBJETO (INCISO III)**

A moto é um meio de locomoção rápida para atendimentos primários, que venha suprir toda e qualquer demanda de urgência e emergência, onde a equipe qualificada intervirá nos primeiros socorros.

Aos materiais que nela for descartado, como pneus, serão depositados em local apropriado, onde o município tem espaço para este depósito e posteriormente a empresa contratada ira recolher e dar o destino final neste material.

Os bens têm natureza comum, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

O veículo será entregue na presença do servidor expressamente designado para tal finalidade, no Departamento de Material, Patrimônio e Documentos, sito na Rua João José de Oliveira Freitas, nº 479, Vila Cabeleira, São Borja/RS, CEP: 97670-000 no horário das 7h às 13h e das 14h as 16h, em dias úteis. Telefone (55) 3431-1105, e-mail [dmpd@saoborja.rs.gov.br](mailto:dmpd@saoborja.rs.gov.br)

O veículo poderá ser rejeitado, no todo ou em parte, quando estiver em desacordo com o Termo de Referência e a proposta.

A contratação será realizada por meio de licitação, na modalidade Pregão, na sua forma eletrônica, com critério de julgamento por menor preço, nos termos dos artigos 6º, inciso XLI, 17, § 2º, e 34, todos da Lei Federal nº 14.133/2021.

Para fornecimento dos objetos pretendidos os eventuais interessados deverão comprovar que atuam em ramo de atividade compatível com o objeto da licitação, bem como apresentar os seguintes documentos a título habilitação, nos termos do art. 62, da Lei nº 14.133/2021.

#### **4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES (INCISO IV)**

Devido a grande demanda de atendimentos no interior de São Borja, e o fluxo de movimento em horários comerciais as motolâncias ajudarão, na chegada mais rápida no local do atendimento, bem como intervindo nos primeiros cuidados de forma rápida e eficaz, serão dois veículos, pois os plantões serão de 12h de dia (7 horas às 19 horas), neste sentido faz-se necessário duas equipes, que intercalarão os plantões (Plantão 12x36).

O quantitativo de motocicletas a ser distribuído acompanhará o número de ambulâncias habilitadas em cada serviço no município, à proporção de uma motocicleta para cada Unidade de Suporte Avançado (USA) e uma a cada Unidades de Suporte Básico (USB).

## 5. LEVANTAMENTO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES E VIABILIDADE DE MERCADO, ECONÔMICA E OPERACIONAL (INCISO V E VI)

### a) Solução 1

a.1) Viabilidade de mercado: suprir a necessidade de apoio na chegada rápida para intervenção de urgência e emergência, a fim de diminuir sequelas em vítimas atendidas pela equipe.

a.2) Viabilidade econômica: esta aquisição se torna a mais vantajosa para o município, tendo em vista que a média de preços adquirida é compatível com o valor recebido pela emenda parlamentar.

Produto	Fabricante/fornecedor	Quant	Valor unit.	Valor total
<p>Motocicleta adaptada como motolância:</p> <p>Descrição:</p> <p>#Motocicleta com características mínimas, potência 249cc, para adaptar como motolância; tipo on/off road, para uso em rodovias pavimentadas e não pavimentadas;</p> <p>#Veículo novo, zero quilômetro, fabricado no ano corrente;</p> <p>#Motor à gasolina ou bicombustível (álcool ou gasolina), monocilíndrico, 4 tempos, com injeção eletrônica, cilindrada mínima: 249 cm<sup>3</sup> potência mínima: 20,5 cv, torque mínimo: 2,10 kgf.m;</p> <p>#Partida elétrica; transmissão com, no mínimo, 5 marchas sincronizadas;</p> <p>#Freios dianteiros e traseiros a disco; freio com sistema antitravamento abs;</p> <p>#Capacidade do tanque de combustível: mínimo de 11 litros;</p> <p>#Distância mínima do solo: 180 mm;</p> <p>#Qualquer cor será aceita, devendo ser adesivada ou envelopada, rodas deverão ser pretas ou cromadas;</p> <p>#Sistema elétrico de 12 volts; painel de instrumentos com velocímetro, indicador de nível de combustível, hodômetro total e parcial e luzes espia;</p> <p>#Deve possuir, além dos itens já descritos, todos os equipamentos e sistemas exigidos pela legislação de trânsito em vigor;</p> <p>#A motocicleta deverá ser fornecida com protetor</p>		2	R\$ 42.103,65	R\$ 84.207,30

<p>do motor em peça única, confeccionado em tubos metálicos de seção circular, reforçado, com acabamento em pintura preto fosco ou no padrão original do quadro da motocicleta, onde será fixado;</p> <p>#Deve possuir formato trapezoidal, com laterais (arestas) formando ângulo de aproximadamente noventa graus, dobradas para trás, na direção do motor, envolvendo-o, a fixação ao quadro será através de parafusos, com no mínimo dois pontos de apoio;</p> <p>#Deve possuir também dispositivo corta linha de pipa: equipamento de proteção para a integridade física do piloto, constituído de vareta telescópica com cerca de 1 (um) metro de comprimento, confeccionado em material resistente e flexível, com sistema que permita o corte da linha. Será instalado no centro do guidão ou da carenagem da motocicleta, próximo à base do espelho retrovisor, de sorte a não causar ferimentos ao piloto em caso de choque ou colisão dianteira do veículo;</p> <p>#O veículo deve ter rack/suporte de material plástico de alta resistência, fixado ao bagageiro da motocicleta por meio de parafusos e travas, com encaixe para lingueta de fixação do baú, proporcionando o travamento desse último através de tranca com chave;</p> <p>#O rack permanecerá fixo na motocicleta e deverá permitir o acoplamento rápido de baú. A peça deverá ser posicionada de forma a não interferir no curso normal da motocicleta, por ocasião da passagem por obstáculos baú: em peça única, impermeável, fabricado em polipropileno, na cor preta, com chave única para abertura da tampa. o baú deverá possuir capacidade volumétrica não inferior a 45 (quarenta e cinco) litros e capacidade para suportar o equivalente a 10 (dez quilos de equipamentos);</p> <p>#Deve possuir ainda sistema de sinalização visual e acústica: sinalizadores luminosos dianteiros modelo patrulheiro tipo lâmpada, led (diodo emissor de luz) do tipo superflux ou similar de auto brilho com intensidade mínima de 5.000 mca (cada led), número mínimo de led's: 60 (sessenta) por sinalizador, quantidade 01 (um) par de lanternas cor das lentes vermelha, conforme padrão preconizado pelo ctb. Estrutura em lentes de policarbonato na cor vermelha, conforme padrão preconizado pelo ctb, resistentes a descoloração e</p>			
---	--	--	--

<p>a impactos, corpo confeccionado em material não corrosivo com formato retangular ou circular e resistente a impactos, fixados acima da linha horizontal imaginária delimitada pelo farol dianteiro, uma lanterna de cada lado do mesmo, ambas voltadas para frente da motocicleta, com anteparo traseiro que impossibilite reflexos indesejáveis sem interferir no campo visual do piloto, inclusive através dos espelhos retrovisores, na escolha da posição para a instalação deve-se evitar a exposição exagerada das lanternas, procurando protegê-las (embutindo-as) entre outros componentes da motocicleta visando garantir uma maior durabilidade ao conjunto, os sinalizadores direcionais (piscas ou setas) originais do veículo não poderão ser encobertos ou supridos;</p> <p>#Sinalizador luminoso traseiro modelo cúpula, acoplado em haste regulável de até 0,60 m, fixada na grade bagageiro com lâmina led (diodo emissor de luz) do tipo superflux (ou similar) de auto brilho em 360° com intensidade mínima de 5.000 mca (cada led), com consumo máximo de 06a; 12vcc, número mínimo de leds 80 (oitenta) por sinalizador, cor da lente vermelha, conforme padrão preconizado pelo ctb, estrutura da lente em policarbonato na cor vermelha resistentes a descoloração, a impactos e aos raios uv, corpo confeccionado em material não corrosivo com base no formato circular; dotado de refletor interno e resistente a impactos com base em abs de alta resistência, sinalizadores luminosos traseiros modelo patrulheiro tipo lâmpada, led (diodo emissor de luz) do tipo superflux ou similar de auto brilho com intensidade mínima de 5.000 mca (cada led), número mínimo de leds: 60 (sessenta) por sinalizador quantidade 01 (um) par de lanternas cor das lentes vermelha, conforme padrão preconizado pelo ctb, estrutura em lentes de policarbonato na cor vermelha, conforme padrão preconizado pelo ctb resistentes a descoloração e impactos, corpo confeccionado em material não corrosivo com formato retangular ou circular e resistente a impactos, fixados acima da linha horizontal imaginária delimitada pela lanterna traseira, um sinalizador de cada lado da mesma, ambos voltados para a traseira da motocicleta, com anteparo traseiro que impossibilite reflexos indesejáveis que interfiram no campo visual do piloto, inclusive através dos espelhos retrovisores, na escolha da posição para a instalação deve-se</p>			
---	--	--	--

<p>evitar a exposição exagerada das lanternas, procurando protegê-las (embutindo-as) entre outros componentes da motocicleta visando garantir uma maior durabilidade ao conjunto, os sinalizadores direcionais (piscas ou setas) originais do veículo não poderão ser encobertos ou supridos;</p> <p>#Sirene eletrônica de 30 watts de potência, pressão sonora de 100 db a 01 (um) metro com, no mínimo, 03 (três) contínuos e oscilantes, amplificador incorporado ao alto-falante.</p> <p>Posicionamento: na parte dianteira, esquerda e/ou direita, fixada no protetor do motor. Comandos: os dispositivos luminosos deverão possuir chave de acionamento possível de ser acionada pelo condutor com o uso dos polegares, sem que seja necessário, tirar a mão do guidão, a chave de acionamento dos dispositivos luminosos e sonoros deverá possuir estágio que permita o acionamento independente dos dispositivos e outro que acione todo o conjunto, o acionamento da sirene deverá se dar por chave tipo liga/desliga, além de botão tipo pulsar, possível de ser acionado pelo condutor com o uso dos polegares, sem que seja necessário tirar a mão do guidão, a localização dos controles dos equipamentos requeridos deverá ser preferencialmente instalada no lado esquerdo, em alto-relevo e com cores variadas;</p> <p>#A motocicleta deverá ser adaptada como motolância, atendendo o disposto na Portaria nº 2971/2008 do Ministério da Saúde, incluindo layout externo e grafismo;</p> <p>#As adaptações das motocicletas para serviço ostensivo e/ou de emergência (montagem de antena para rádio VHF, montagem do sistema de radiocomunicador, sistemas de sinalização e etc) não deverão extinguir ou cancelar a garantia ofertada;</p> <p>#O veículo deverá possuir garantia de 24 meses sem limite de quilometragem, contados da data de recebimento definitivo. A garantia deverá abranger para itens mecânicos, suspensão e acessórios originais, devendo ser prestada pelo fabricante por meio de suas lojas autorizadas.</p> <p>#O custo com a substituição das peças durante o período da garantia é de responsabilidade da Contratada.</p> <p>#A garantia e assistência técnica deverá abranger</p>			
---	--	--	--

<p>peças e componentes contra defeitos de fabricação, funcionamento ou possíveis falhas que possam surgir com o uso, devendo ser prestada pelo fabricante por meio de suas lojas autorizadas.</p> <p>#Durante o período de garantia e assistência técnica, o Município não efetuará nenhum tipo de pagamento à licitante vencedora a título de deslocamento de pessoal, equipamentos, transporte, impostos, taxas, hospedagem, peças, fretes de peças, mão de obra e outros.</p> <p>#A garantia não abrange as substituições de peças ou componentes danificados por dolo, imperícia ou mau uso dos equipamentos por parte do Município.</p> <p>#A licitante vencedora, durante o período de garantia e assistência técnica, deverá atender os chamados do Município em no máximo 24 horas. A execução do serviço será prestada/efetuado, por setor competente indicado pela licitante vencedora.</p> <p>#Para resolução de problemas originados durante o período de garantia e assistência técnica, a licitante disporá de, no máximo, 48 horas contadas da data de entrega do chamado e, não sendo possível, deverá substituí-los por outros com idênticas características e em pleno funcionamento.</p>				
---	--	--	--	--

a.3) Viabilidade operacional: Considera-se o fato de darmos um atendimento rápido e eficiente à população atendida pelo 192 (SAMU), reduzindo assim as possíveis sequelas.

#### **6. ANÁLISE E COMPARAÇÃO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES E JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ELEITA DE ACORDO COM A VIABILIDADE DE MERCADO, ECONÔMICA E OPERACIONAL. (INCISO VII E XIII)**

No momento temos essa alternativa no mercado, que se mostra mais vantajosa e eficiente, pois a chegada rápida da equipe no local do atendimento, resulta em início precoce de primeiros socorros, proporcionando suporte eficaz no manejo de salvamento das vítimas. As motos por serem de melhor locomoção, serão de grande importância no salvamento de vidas da nossa sociedade, tornando-se assim a solução mais vantajosa.

#### **7. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO (INCISO VIII)**

O princípio do parcelamento ou não da contratação não se aplica a este objeto por se tratar de apenas um item.

#### **8. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS (INCISO IX)**

Pretende-se, com o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município, pois a chegada rápida da equipe no local do atendimento, resulta em início

precoce de primeiros socorros, proporcionando suporte eficaz no manejo de salvamento das vítimas. As motos por serem de melhor locomoção, serão de grande importância no salvamento de vidas da nossa sociedade, tornando-se assim a solução mais vantajosa, reduzindo os riscos de sequelas permanentes ou não, e início precoce do atendimento reduzindo os fatores de riscos em situação de emergência.

Almeja-se, igualmente, assegurar tratamento isonômico entre os licitantes, bem como a justa competição, bem como evitar contratação com sobrepreço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato.

A contratação decorrente do presente processo licitatório exigirá da contratada o cumprimento das boas práticas de sustentabilidade, contribuindo para a racionalização e otimização do uso dos recursos, bem como para a redução dos impactos ambientais.

#### **9. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO (INCISO X)**

Não há necessidade de providências prévias a aquisição, sendo que o fiscal e o gestor deste contrato será designado através de documento oficial no Termo de Referência.

#### **10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES (INCISO XI)**

Este estudo identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para a perfeita execução do objeto, como materiais indispensáveis aos primeiros socorros as vítimas/pacientes, dentre eles desfibrilador automático portátil, cilindro de oxigênio, colar cervical, talas de imobilização, dentre outros, bem como equipamentos de proteção individual (EPIs), destinado ao condutor da motolância.

#### **11. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS (INCISO XII)**

Essa contratação vislumbra impactos ambientais irrelevantes.

#### **12. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

Com base nas informações levantadas ao longo do ETP, declaramos a viabilidade de contratação da solução 1. Realizadas as tarefas pertinentes ao ETP, encaminho o documento solicitando ciência e aprovação para posterior elaboração do Termo de Referência.

São Borja/RS, 21 de Junho de 2024

---

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO  
**Letícia Ciscato Barcellos**  
Enfermeira COREN 121806

---

SECRETÁRIO (A) DA PASTA  
**Sabrina Dornelles Loureiro**  
Decreto nº 18419/2020

(    ) Defiro

(    ) Indefiro

---

Prefeito de São Borja/RS  
**Eduardo Bonotto**