



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRA ESTRUTURA, SERVIÇOS URBANOS E TRÂNSITO.**  
**PARQUE RODOVIÁRIO DE MÁQUINAS**  
**DEPARTAMENTO TÉCNICO**

**LAUDO TÉCNICO Nº 157/2024**

**São Borja (RS), 20 de junho de 2024**

**Para: Sra. Sabrina Loureiro – Sec. SMS**  
**c/c Enf. Leticia Barcellos - SAMU**

Vimos através deste apresentar o perfil técnico de 02 (duas) motolância a ser licitado para o atendimentos da área da saúde no município de São Borja.

A MOTOLÂNCIA deverá atender todas as características abaixo elencadas:

5.1.11. A motocicleta deverá ser fornecida com protetor do motor em peça única, confeccionado em tubos metálicos de seção circular, reforçado, com acabamento em pintura preto fosco ou no padrão original do quadro da motocicleta, onde será fixado;

5.1.12. Deve possuir formato trapezoidal, com laterais (arestas) formando ângulo de aproximadamente noventa graus, dobradas para trás, na direção do motor, envolvendo-o, a fixação ao quadro será através de parafusos, com no mínimo dois pontos de apoio;

5.1.13. Deve possuir também dispositivo corta linha de pipa: equipamento de proteção para a integridade física do piloto, constituído de vareta telescópica com cerca de 1 (um) metro de comprimento, confeccionado em material resistente e flexível, com sistema que permita o corte da linha. Será instalado no centro do guidão ou da carenagem da motocicleta, próximo à base do espelho retrovisor, de sorte a não causar ferimentos ao piloto em caso de choque ou colisão dianteira do veículo;

5.1.14. O veículo deve ter rack/suporte de material plástico de alta resistência, fixado ao bagageiro da motocicleta por meio de parafusos e travas, com encaixe para lingueta de fixação do baú, proporcionando o travamento desse último através de tranca com chave;

5.1.15. O rack permanecerá fixo na motocicleta e deverá permitir o acoplamento rápido de baú. A peça deverá ser posicionada de forma a não interferir no curso normal da motocicleta, por ocasião da passagem por obstáculos baú: em peça única, impermeável, fabricado em polipropileno, na cor preta, com chave única para abertura da tampa. o baú deverá possuir capacidade volumétrica não inferior a 45 (quarenta e cinco) litros e capacidade para suportar o equivalente a 10 (dez quilos de equipamentos);

5.1.16. Deve possuir ainda sistema de sinalização visual e acústica: sinalizadores luminosos dianteiros modelo patrulheiro tipo lâmpada, led (diodo emissor de luz) do tipo superflux ou similar de auto brilho com intensidade mínima de 5.000 mca (cada led), número mínimo de led's: 60

(sessenta) por sinalizador, quantidade 01 (um) par de lanternas cor das lentes vermelha, conforme padrão preconizado pelo ctb. Estrutura em lentes de policarbonato na cor vermelha, conforme padrão preconizado pelo CTB, resistentes a descoloração e a impactos, corpo confeccionado em material não corrosivo com formato retangular ou circular e resistente a impactos, fixados acima da linha horizontal imaginária delimitada pelo farol dianteiro, uma lanterna de cada lado do mesmo, ambas voltadas para frente da motocicleta, com anteparo traseiro que impossibilite reflexos indesejáveis sem interferir no campo visual do piloto, inclusive através dos espelhos retrovisores, na escolha da posição para a instalação deve-se evitar a exposição exagerada das lanternas, procurando protegê-las (embutindo-as) entre outros componentes da motocicleta visando garantir uma maior durabilidade ao conjunto, os sinalizadores direcionais (piscas ou setas) originais do veículo não poderão ser encobertos ou supridos;

5.1.17. Sinalizador luminoso traseiro modelo cúpula, acoplado em haste regulável de até 0,60 m, fixada na grade bagageiro com lâmina led (diodo emissor de luz) do tipo superflux (ou similar) de auto brilho em 360° com intensidade mínima de 5.000 mca (cada led), com consumo máximo de 06A; 12VCC, número mínimo de leds 80 (oitenta) por sinalizador, cor da lente vermelha, conforme padrão preconizado pelo CTB, estrutura da lente em policarbonato na cor vermelha resistentes a descoloração, a impactos e aos raios UV, corpo confeccionado em material não corrosivo com base no formato circular; dotado de refletor interno e resistente a impactos com base em ABS de alta resistência, sinalizadores luminosos traseiros modelo patrulheiro tipo lâmpada, led (diodo emissor de luz) do tipo superflux ou similar de auto brilho com intensidade mínima de 5.000 mca (cada led), número mínimo de leds: 60 (sessenta) por sinalizador quantidade 01 (um) par de lanternas cor das lentes vermelha, conforme padrão preconizado pelo CTB, estrutura em lentes de policarbonato na cor vermelha, conforme padrão preconizado pelo CTB, resistentes a descoloração e impactos, corpo confeccionado em material não corrosivo com formato retangular ou circular e resistente a impactos, fixados acima da linha horizontal imaginária delimitada pela lanterna traseira, um sinalizador de cada lado da mesma, ambos voltados para a traseira da motocicleta, com anteparo traseiro que impossibilite reflexos indesejáveis que interfiram no campo visual do piloto, inclusive através dos espelhos retrovisores, na escolha da posição para a instalação deve-se evitar a exposição exagerada das lanternas, procurando protegê-las (embutindo-as) entre outros componentes da motocicleta visando garantir uma maior durabilidade ao conjunto, os sinalizadores direcionais (piscas ou setas) originais do veículo não poderão ser encobertos ou supridos;

5.1.18. Sirene eletrônica de 30 watts de potência, pressão sonora de 100 dB a 01 (um) metro com, no mínimo, 03 (três) contínuos e oscilantes, amplificador incorporado ao alto-falante. Posicionamento: na parte dianteira, esquerda e/ou direita, fixada no protetor do motor. Comandos: os dispositivos luminosos deverão possuir chave de acionamento possível de ser acionada pelo condutor com o uso dos polegares, sem que seja necessário, tirar a mão do guidão, a chave de acionamento dos dispositivos luminosos e sonoros deverá possuir estágio que permita o acionamento independente dos dispositivos e outro que acione todo o conjunto, o acionamento da sirene deverá se dar por chave tipo liga/desliga, além de botão tipo pulsar, possível de ser acionado pelo condutor com o uso dos polegares, sem que seja necessário tirar a mão do guidão, a localização dos controles dos equipamentos requeridos deverá ser preferencialmente instalada no lado esquerdo, em alto relevo e com cores variadas;

5.1.19. A motocicleta deverá ser adaptada como motolância, atendendo o disposto na Portaria nº 2971/2008 do Ministério da Saúde, incluindo layout externo e grafismo;

5.1.20 As adaptações das motocicletas para serviço ostensivo e/ou de emergência (montagem de 5.1.19. A motocicleta deverá ser adaptada como motolância, atendendo o disposto na Portaria nº 2971/2008 do Ministério da Saúde, incluindo layout externo e grafismo; antena para rádio VHF, montagem do sistema de radiocomunicador, sistemas de sinalização e etc) não deverão extinguir ou cancelar a garantia ofertada;

5.1.21 O veículo deverá possuir garantia de 24 meses sem limite de quilometragem, contados da

data de recebimento definitivo. A garantia deverá abranger para itens mecânicos, suspensão e acessórios originais, devendo ser prestada pelo fabricante por meio de suas lojas autorizadas

**DOCUMENTAÇÃO RELATIVA A QUALIFICAÇÃO TÉCNICA:**

- a) Registro ou inscrição na entidade profissional competente, empresa licitante ou da empresa potencialmente subcontratada;
- b) Registro ou inscrição na entidade profissional competente do profissional técnico;
- c) Apresentar atestado de responsabilidade técnica por execução de serviço de características semelhantes, em nome do profissional técnico, devidamente registrado na entidade profissional competente;
- d) Apresentar certidão ou atestado regularmente emitido pelo conselho profissional competente, que demonstrem capacidade operacional da empresa licitante ou da empresa potencialmente subcontratada na execução de serviços similares de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior ao objeto da presente licitação;
- f) Declaração de que a empresa prestará assistência técnica a uma distância de no máximo 400 km da sede do município, com Oficina própria, durante todo período da garantia, **flexibilizando** as revisões quando houver, **minimizando** o tempo de indisponibilidade do veículo em serviços classificados como essenciais para atendimento a população.

**Obs.:** para fins de assinatura contratual a empresa licitante ou a empresa potencialmente subcontratada deverá comprovar o vínculo com o profissional técnico, se sócio mediante o contrato social, e se for contratada, cópia do contrato de trabalho ou da carteira de trabalho.

Obs<sub>1</sub>.: os veículos não serão recebidos sem o fornecimento destes itens no ato de entrega do mesmo.

Obs<sub>2</sub>.: os manuais e catálogos de utilização, cuidados e manutenções deverão ser disponibilizados na Língua Portuguesa.

Local de entrega: Departamento Municipal de Materiais, situado a Rua João José de Oliveira Freitas, nº479 –Vila Cabeleira – São Borja(RS).

Sendo o que se apresentava para o momento e colocando-me ao dispor para eventuais esclarecimentos, subscrevo-me

Atenciosamente.

Fernando Mendes Schneider  
Engenheiro Mecânico

FMS/fms  
Protocoloweb 129015  
20.06.24 \* 11:35 h