



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E PROJETOS - SMPOP
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES – DPE

MEMORIAL DESCRITIVO PARA OBRAS DE SERVIÇOS COMUNS DE
ENGENHARIA NAS ÁREAS DE TERRAPLENAGEM, DRENAGEM PLUVIAL,
PAVIMENTAÇÃO, OBRAS COMPLEMENTARES E SINALIZAÇÃO, PASSEIOS E
ACESSIBILIDADES

1- DIVERSAS RUAS NO PERIMETRO URBANO DA CIDADE DE SÃO BORJA

1. DISPOSIÇÕES INICIAIS:

Obra: Pavimentação com piso pre moldado intertravado em Concreto:

Local: Diversas ruas do perímetro urbano da Cidade de São Borja

Área total de pavimentação: 1.325,10 m²

O projeto contempla a pavimentação nos leitos carroçáveis determinados pelo padrão viário (Perfil viário) definido pelo plano Diretor vigente.

Os serviços a serem realizados serão:

- ✓ Fornecimento e execução de Meio Fio;
- ✓ Fornecimento e execução de Colchão de pó de pedra britada;
- ✓ Fornecimento e execução de Bloco de concreto Intertravado;
- ✓ Fornecimento e instalação de Tubos de Concreto para Drenagem;
- ✓ Execução de bocas de lobo/poço de visita.

1.1. Características Técnicas

| | |
|---|---|
| Extensão a ser pavimentada..... | 157,75 m |
| Área a ser pavimentada..... | 1.325,10 m ² |
| Meio-fio extrusado moldado in loco..... | 305,50m |
| Meio fio pré-moldado para travamento..... | 18,00m |
| Gabarito da pista de Rolamento..... | 9,00 m |
| Largura do passeio acessível..... | 1,50m |
| Tipo de Pavimento..... | piso intertravado em concreto Fck 35Mpa |
| Tipo da Região..... | terreno Ondulado |

Todo e qualquer material a ser fornecido e empregado, como os serviços a serem executados nesta obra deverão ser de primeira qualidade obedecendo às normas e especificações da ABNT. A obra será executada de acordo com os projetos fornecidos pela Prefeitura Municipal de São Borja, através da Secretaria de Planejamento, Orçamentos e Projetos.

Concetualização do Projeto:

O pavimento adotado, deverá oferecer ao conjunto da sociedade uma série de benefícios, alcançados a partir do emprego coerente de recursos naturais, humanos e financeiros, que podem ser agrupados como segue:

À COMUNIDADE:

- barateamento no custo dos transportes, com a consequente redução no custo de vida;
- maiores facilidades de locomoção e melhorias nos sistemas sanitários, educacionais, de segurança, etc.;
- elevação das condições de habitabilidade da região.

AOS PROPRIETÁRIOS:

- acesso fácil e garantido às propriedades;
- valorização dos imóveis;



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E PROJETOS - SMPOP
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES – DPE

—embelezamento das paisagens vizinhas.

AOS USUÁRIOS:

- diminuição no custo de operação dos veículos;
- economia de tempo e maior conforto para os passageiros;
- aumento da capacidade de transporte.

AO PODER PÚBLICO MUNICIPAL:

- maiores arrecadações pelas valorizações e aumentos na produtividade;
- melhores condições para realizações dos planos administrativos;
- atendimento das justas necessidades da coletividade.

Objetivos do Projeto:

Revestimento de blocos intertravados de concreto (PAVERS) é o que se caracteriza por revestimento flexível, assentados por processo manual, em um colchão de pó de pedra espalhado sobre a base.

A pavimentação de blocos intertravados, atendendo aos objetivos maiores da sociedade, gerar empregos e aumentar a qualidade de vida da população. Certamente, essa iniciativa abrirá espaço às pequenas no setor de pré-moldados que, mesmo com baixo investimento inicial, produza efeitos multiplicadores na própria região geradora do bem mineral através de:

- Ampla utilização de mão de obra semi-especializada e não especializada;
- Substituição de derivados de petróleo e outras matérias primas importadas, além de reduzir os gastos com transporte;
- Contenção de evasão de recursos humanos e financeiros, oferecendo alternativas econômicas locais.

VANTAGENS OFERECIDAS PELOS PAVIMENTOS EM CONCRETO:

Os pavimentos constituídos por concreto assumem vantagens mais evidentes onde os volumes de tráfego são pequenos, as condições geométricas ou de drenagem são muito exigentes ou sub-leitos muito fracos (“argilitos turfas”), além de outros não mencionados neste trabalho.

Dentro do Programa de Utilização de Matérias-Primas Minerais Locais, a divulgação e uso de pavimentação moldada in loco vem de encontro às condicionantes sócio-políticas-econômicas, atualmente vigentes no país. Trata-se, portanto, de verificar a real adequação das soluções de pavimentação propostas aos volumes de tráfego, à composição da frota e à disponibilidade de recursos existentes.

As Normas adotadas para a realização do projeto seguem os padrões do Manual de Pavimentação do Departamento Nacional de infraestrutura de Transporte (DNIT).

GENERALIDADES:

O presente memorial tem por objetivo descrever os procedimentos que serão utilizados para a pavimentação com blocos de concreto pré-moldado no município de São Borja – RS.

A colocação de materiais e/ou instalação de aparelhos deverão seguir as indicações e procedimentos recomendados pelos fabricantes, pela ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas.

É necessário que o responsável técnico da empresa tenha atestado de capacidade técnica devidamente registrado pelo CREA, de execução deste serviço, nos serviços de maior relevância abaixo listados:

Escavação, Carga e transporte de material;

Compactação de Aterros;

Escavação Mecânica de Valas;



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E PROJETOS - SMPOP
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES – DPE

Regularização do Subleito;

Calçamento e pavimentação em blocos de concreto.

Sinalização viária;

Acessibilidade.

A empresa vencedora desta licitação deverá dispor de todos os equipamentos/máquinas/ferramentas para a execução dos serviços, as suas próprias expensas, tais como:

- Motoniveladora (1 unidade);
- Escavadeira Hidráulica (1 unidade);
- Retroescavadeira (1 unidade);
- Rolo Compactador Autopropelido Corrugado (1 unidade);
- Caminhões Basculantes (1 unidade);
- Caminhão Pipa (1 Unidade);
- Rolo Compactador Liso de 08 a 12 Ton. (1 unidade);
- Placa Vibratória (1 unidade);

É necessário que as empresas participantes do processo licitatório façam visita técnica às obras através do seu responsável técnico com agendamento prévio junto ao setor técnico da prefeitura, em horário de expediente (7h:30 as 13h:00). A visita técnica deverá ser realizada até 1 (um) dia útil, que antecede a licitação. Na visita técnica a empresa deverá sanar as dúvidas técnicas referentes à obra.

A via será demarcada conforme projeto em toda sua extensão na largura indicada em projeto e obedecendo aos detalhes, tais como: redes pluviais, caixas coletoras, sarjetas de concreto, remendos profundos, etc.

A empresa executora deverá dispor uma equipe de topografia do início até o término da obra.

TERRAPLENAGEM:

1. TOPOGRAFIA:

Previamente será mobilizado equipamento conforme anteriormente descrito e pessoal de topografia para a realização da locação da obra, com a demarcação em pista das atividades a serem executadas.

Após a conclusão de dos serviços o equipamento e pessoal será desmobilizado.

A medição deste item será por m² executado.

2. PLACA DE OBRA FIXADA EM ESTRUTURA DE MADEIRA

Tem por objetivo informar a população e os usuários da rua, os dados da obra. A placa deverá ser afixada em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento.

A placa deverá ser confeccionada em chapas de aço laminado a frio, galvanizado, com espessura de 1,25 mm para placas laterais à rua. As dimensões da placa são de 3,00 m x 1,50 m, área de 4,50 m².

Terá dois suportes e serão de madeira beneficiada (7,5 x 7,5), com altura livre de 2,50 m.

Deverá ser consultado com a Secretaria de Planejamento Orçamento e Projetos, antes da confecção da placa de obra, visando a obtenção dos detalhes técnicos e Agentes Participantes.

A medição deste item será por m² executado de placa.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E PROJETOS - SMPOP
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES – DPE

3. LIMPEZA VEGETAL DE CAMADA DO TERRENO

Tem por objetivo retirar a camada vegetal existente nas áreas a serem executados cortes ou aterros.

Poderá ser executado com retroescavadeira, motoniveladora ou escavadeira hidráulica.
A medição deste item será por m² executado.

4. TRANSPORTE DE MATERIAL DE LIMPEZA DMT ATÉ 5 KM

O material resultante da retirada da camada vegetal da via a ser pavimentada deverá ser transportado para local a ser indicado pela fiscalização da obra, com distância média de transporte de até 5 Km.

A medição deste serviço será por m³ executado.

5. INDENIZAÇÃO DE JAZIDA

O material necessário para adequar o greide de terraplenagem das ruas deverá ser adquirido em jazida a ser indicada pela fiscalização da obra. O material de empréstimo deverá ser isento de galhos e material vegetal.

A medição deste serviço será por m³ executado.

6. ESCAVAÇÃO E CARGA DE JAZIDA

Após a definição da jazida, o material será escavado e carregado em caminhões basculantes através de escavadeira hidráulica.

A medição deste serviço será por m³ executado.

7. TRANSPORTE DE MATERIAL DE JAZIDA

O transporte do material deverá ser executado com caminhões basculantes até a rua a ser executado o espalhamento e compactação do aterro.

A medição deste serviço será por m³xkm transportado.

8. ESPALHAMENTO MECANIZADO DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA

O material proveniente de corte será espalhado com motoniveladora em camadas de até 20 cm para posterior etapa de compactação de aterros.

Se no espalhamento for verificado a presença de tocos e de vegetação, estes deverão ser removidos.

A medição deste serviço será por m³ executado.

9. COMPACTAÇÃO DE ATERROS

São atividades, cuja implantação requer a utilização de equipamentos adequados para prática tecnológica.

A compactação do aterro deve atingir índice de 100% P.N. A compactação dos materiais de empréstimo deve ser em camadas igual e não superior a 20 cm, e ao final o greide deve estar nivelado pelas cotas previstas em projeto.

Equipamentos: a execução dos aterros deverá prever a utilização racional de equipamentos apropriados atendidas as condições locais e a produtividade exigida.

Na compactação dos aterros poderão ser empregados rolos lisos, pé de carneiro vibratórios, arados, grade de disco, caminhões-pipa, etc.

A medição deste serviço será por m³ executado.

“São Borja – Terra dos Presidentes”



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E PROJETOS - SMPOP
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES – DPE

10. REMOÇÃO E TRANSPORTE DE SOLOS INADEQUADOS DO SUBLEITO COM DMT ATÉ 5 KM

Será executada a escavação até uma profundidade definida pela fiscalização da obra quando for identificado na plataforma da rua a ser pavimentada de solos de alta expansão, baixa capacidade suporte ou solos orgânicos;

Na sequência será feita a carga e transporte dos materiais para aterros ou bota-foras indicados pela fiscalização.

A medição deste serviço será por m³xkm transportado.

11. DRENAGEM

O sistema de drenagem pluvial será constituído de meio-fio do tipo meio-fio + sarjeta (utilizado para conduzir o escoamento superficial das águas pluviais até o sistema público de esgotamento pluvial), bocas de lobo, poço de visita e tubulações em concreto de diversos diâmetros enterradas.

Nos trechos em que já existam instalações de drenagem lançados deveram sofrer intervenções de manutenção e/ou readequação a nova realidade da via.

11.1 MEIO-FIO E SARJETA DE CONCRETO moldado no local:

Este serviço consiste no preparo e nivelamento da superfície e implantação do meio-fio e sarjeta de concreto extrusado. O FCK do concreto será de 20 MPa. Sendo previsto a instalação de 1.571,60 m de meio-fio extrusado.

Deverá ter-se um cuidado especial no nivelamento do terreno, bem como no alinhamento do serviço.

A sua base terá 45 cm, sarjeta 30cm e altura de 22cm.

Serão executados com a utilização de concreto usinado, FCK 30 Mpa, com máquina extrusora, assentados em superfície limpa, alinhada e nivelada respeitando rigorosamente as cotas definidas.

11.2 ESCAVAÇÃO DA VALA DE DRENAGEM

O serviço de escavação da vala de drenagem compreende a locação, escavação propriamente dita, escoramento onde necessário, regularização do fundo da vala, esgotamento se necessário, conformação do material reaproveitável ao lado da vala ou em depósito, retirada, carga e descarga em bota-fora do material excedente ou inaproveitável. As paredes das valas abertas para assentamento de tubulações com profundidade superior a 1,25 m deverão receber escoramento descontinuo como medida de segurança a vida dos trabalhadores.

Para materiais reaproveitáveis, inclui seu manuseio, estocagem in situ e conservação.

A escavação poderá ser manual ou mecânica. Ao iniciar a escavação, a Contratada deverá ter feito a pesquisa de interferências para que não sejam danificados quaisquer tubos, caixas, cabos, postes, ou outros elementos existentes. Não está prevista a necessidade de outros tipos de escoramentos, se forem requeridos deverão ser previamente acordados com a Fiscalização.

A largura das escavações deverá atender o especificado nos desenhos de projeto ou, na sua falta, os seguintes critérios:

Caixas Coletoras = dimensão interna da peça + 0,30 m para cada lado

| Valas = diâmetro nominal | largura da vala | quantidade prevista |
|--------------------------|-----------------|---------------------|
| 400 mm | 1,10 m | 35,00 m |
| 600 mm | 1,20 m | 58,00m |



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E PROJETOS - SMPOP
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES – DPE

| | |
|---------|--------|
| 800 mm | 1,40 m |
| 1000 mm | 1,60 m |

A escavação final, a regularização e limpeza do fundo da vala deverão ser executadas manualmente para obtenção do greide final de escavação, cujas cotas deverão ser verificadas a cada 10 m. No caso de existência de água, esta deverá ser dirigida para a lateral da vala e ser mantido esgotamento permanente de forma que os trabalhos de regularização e limpeza, e, posteriormente o assentamento, sejam realizados sempre em seco. Procedimento idêntico se aplica às escavações para as Caixas Coletoras.

No fundo da vala da rede pluvial será espalhada uma camada de brita 1 com espessura de 10 cm para regularizar, drenar e garantir a perfeita disposição dos tubos durante a execução.

11.3 ASSENTAMENTO DAS TUBULAÇÕES

A carga, transporte, descarga junto à obra e descida dos tubos na vala, sejam feitas manualmente ou com auxílio de equipamentos mecânicos, deverão ser executadas com os devidos cuidados para evitar danos aos tubos. Cuidado especial deverá ser tomado com as partes de conexão, ponta e bolsa, para evitar que sejam danificadas na utilização de cabos e/ou tesouras e/ou outras peças metálicas, na movimentação do tubo.

No momento da aplicação os tubos deverão estar limpos, desobstruídos e não apresentar fissuramento superior ao permitido, rachaduras ou danos. Todo tubo recusado pela Fiscalização deverá ser substituído pela Contratada às suas custas.

O assentamento deverá ser executado imediatamente após a regularização de sua fundação, evitando assim a exposição desta às intempéries. Os tubos deverão estar perfeitamente apoiados em toda sua extensão.

O assentamento deve ser feito de jusante para montante. Havendo interrupção, ou em trechos em que as caixas não estejam terminadas e tamponadas, o último tubo deverá ser tamponado para evitar a entrada de elementos estranhos.

A argamassa de rejunte será de cimento e areia, traço 1:3 em volume, devendo ser colocada de forma a procurar a perfeita centralização da ponta em relação à bolsa, proporcionando o correto nivelamento da geratriz inferior interna dos tubos. Havendo presença de lençol freático, deve-se proteger as juntas com capeamento externo de argamassa de cimento e areia, traço 1:1 em volume, com aditivo impermeabilizante.

Após o assentamento deve ser verificado o alinhamento e o nivelamento do trecho, não sendo admitidas flechas que possam causar o acúmulo de águas dentro da tubulação vazia ou que provoquem turbulência ou ressalto no fluxo. Internamente, deve ser verificado a inexistência de ressaltos nas juntas, ou de restos da argamassa aderida que possam causar cavitação, assim como, de materiais ou objetos. Testes hidrostáticos poderão ser realizados antes que o reaterro atinja a altura mediana do tubo.

11.4 REATERROS DE VALAS DE BUEIROS

Os reaterros de valas serão realizados com solo isento de pedras, madeiras, detritos ou outros materiais que possam causar danos às instalações ou prejudicar o correto adensamento. Deverão ser utilizados solos coesivos em toda a altura da vala. Desde o fundo da vala até uma cota a ser proposta pela Contratada e aprovada pela Fiscalização, em função dos tubos e equipamentos de compactação utilizados, o preenchimento deve ser feito em camadas de no máximo 20 cm, compactadas com soquetes manuais de madeira e pneumáticos.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E PROJETOS - SMPOP
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES – DPE

A rotina dos trabalhos de compactação e seus controles serão propostas previamente pela Contratada para aprovação da Fiscalização, sendo vedada a compactação de valas, cavas ou poços, com pneus de retroescavadeiras, caminhões, etc.

Reaterro do entorno das Caixas Coletoras: deverão seguir os mesmos critérios das valas.

Após a execução do aterro, todo o material proveniente da escavação que não houver sido utilizado deverá ser removido para bota-fora.

11.5 EXECUÇÃO DE CAIXAS COLETORAS

As caixas coletoras serão de alvenaria maciça e concreto estrutural, de acordo com os projetos, obedecendo às prescrições das Normas NBR-9649 e 9814, no que couber.

A argamassa de assentamento da alvenaria será de cimento e areia, traço 1:3 em volume.

11.6 EXECUÇÃO DE PV's, CAIXAS E BOCAS DE LOBO

Os poços de visita (03 un.), caixas e bocas de lobo (05 un.), serão de alvenaria maciça de acordo com os projetos, obedecendo às prescrições das Normas NBR-9649 e 9814, no que couber.

Quando não houver indicação específica nos desenhos dos projetos, deverão atender as seguintes Especificações Técnicas:

A argamassa de assentamento da alvenaria será de cimento e areia, traço 1:3 em volume

As faces internas serão revestidas com argamassa de cimento e areia fina, traço 1:3 em volume, sendo que internamente será impermeabilizada com cimento cristalizante base acrílica ou aditivo impermeabilizante.

Sobre a laje de fundo deverão ser construídas as calhas e canaletas para concordância entre os coletores de chegada e saída. A plataforma correspondente ao restante do fundo do poço deve ter inclinação de 10% para as canaletas. As canaletas e a banquetta serão revestidos com argamassa de cimento e areia, traço 1:3 em volume, alisada e queimada a colher.

Nas peças localizadas no passeio, a laje de fechamento da câmara de trabalho ou balão servirá de tampa. Será, portanto, em concreto pré-moldado, subdividida em placas com dimensões adequadas para que possam ser removidas. Nos PV's localizados na via, o tampão será de ferro fundido, diâmetro 0,60 m.

12.PAVIMENTAÇÃO

12.1. REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO:

Regularização é a operação destinada a conformar o leito da rua, nos trechos que forem necessários, no sentido transversal e longitudinal, compreendendo cortes ou aterros de até 0,20 m de espessura. Toda a vegetação e material orgânico por ventura existam no leito da rua, serão removidos.

A regularização do subleito consiste na regularização do gabarito de terraplenagem mediante pequenos cortes ou aterros (espessuras < 20 cm) de material até atingir o greide de projeto, procede-se a escarificação, quando necessário, seguida de pulverização, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento conforme cotas e larguras de projeto, obedecendo as declividades mínimas projetadas. Para a execução do serviço deve-se efetuar a marcação topográfica a termo de modo a permitir o uso de equipamentos mecânicos de regularização e compactação. Os equipamentos utilizados para execução deste serviço são: motoniveladora, rolos compactadores (liso e pé de carneiro), grade de discos e carro tanque distribuidor de água.

Após a execução de cortes e ou adição de material necessário para atingir o greide correto,



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E PROJETOS - SMPOP
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES – DPE

proceder-se-á a homogeneização do solo do subleito, para posterior compactação.

Sua principal função é permitir um adequado nivelamento do pavimento que será executado e distribuir uniformemente os esforços transmitidos à camada subjacente.

A medição deste serviço será feita por metro quadrado executado.

12.2. REFORÇO DO SUB-LEITO:

Após a regularização do sub-leito, deverá ser utilizado uma camada média de 8,00cm de espessura de saibro, conforme especificações descritas nos itens 5 a 9 deste memorial.

12.3 PAVIMENTAÇÃO COM BLOCOS INTERTRAVADOS EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO

Consistirá no revestimento sobre a base de blocos, assentes manualmente sobre um colchão de pó de brita de espessura não inferior a 5 cm e rejuntadas também com pó de brita, com espessura de 1,00cm. Para perfeita execução do greide e perfil transversal serão colocadas linhas de referência as quais estarão amarradas em ponteiras de ferro cravadas ao longo do eixo da pista, afastadas entre si não mais de 10,00 m, formando as canchas de trabalho. Em seguida, cravam-se ponteiras transversalmente ao eixo da pista, distando 1,00 m entre si e, nessas ponteiras são marcadas a giz ou tinta as cotas do perfil transversal adotado no projeto, utilizando-se régua e nível de pedreiro. Nestas marcas de giz distende-se fortemente um cordão de nylon, de ponteira a ponteira, segundo a direção do eixo da pista, de modo que restem linhas paralelas e niveladas. O revestimento com blocos intertravados deverá ser feito sob base com umidade ótima de compactação. Após o assentamento das peças na camada de pó de brita deverá ser espalhada sobre elas uma camada em torno de 1,00 cm de espessura de pó de brita. A compactação do revestimento de pedras será feita com rolo compactador vibratório de 8 a 12 toneladas, do meio-fio para o centro. O trecho de pavimentação executado deverá ser finalizado e travado com o uso de meio-fio pré-moldado, quando não houver outra via pavimentada acostada ao trecho.

- Colchão de Pó de Pedra, espessura = 5,00 cm

- Rejunte com Pó de Pedra, espessura = 1,00 cm

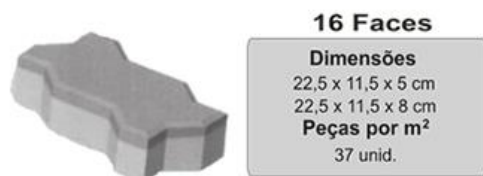
O travamento da pavimentação deverá ser efetuado com elementos pré-moldados em concreto FCK min 20Mpa nas dimensões mínimas de altura 30cm, base 15cm e topo 12cm com comprimento modular de no mínimo 50cm e no máximo 100cm. O travamento deverá ser executado nas interfaces entre diferentes tipos de pavimentos e entre pavimento e terreno não pavimentado. O comprimento total a ser utilizado no presente projeto é de 18,00m.

12.4- PAVIMENTAÇÃO:

Todos os serviços deste item deverão ser executados seguindo a sequência lógica de execução de cada etapa, os quais serão supervisionados e somente após aprovação da FISCALIZAÇÃO serão liberados individualmente de modo a dar continuidade a execução das camadas que compõem o pavimento estrutural. a ser utilizado na pavimentação da via será o do tipo de 16 faces O bloco com espessura de 8,00 cm, com dimensões mínimas de 22,5x11,5x8,0xcm (C X L X A) e resistência de 35 Mpa, conforme imagem ilustrativa abaixo.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E PROJETOS - SMPOP
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES – DPE



A pavimentação será executada com bloco prensado, paver, bloco de resistência mínima de 35 Mpa de concreto intertravado, assentada sobre berço de pó de brita com espessura de 5,00 cm. A junta entre o paver não deverá ser superior a 0,2 mm. Após o assentamento será colocada uma camada de pó de pedra para o fechamento das juntas com espessura de 3,0 cm. Ao termino do assentamento da pavimentação ela deverá ser compactada por meio de rolo compactador.

OBS.: A Proponente deverá apresentar laudo de rompimento de corpos de prova, em conformidade com a resistência mínima solicitada juntamente com a ART e de acordo com normas técnicas da ABNT.

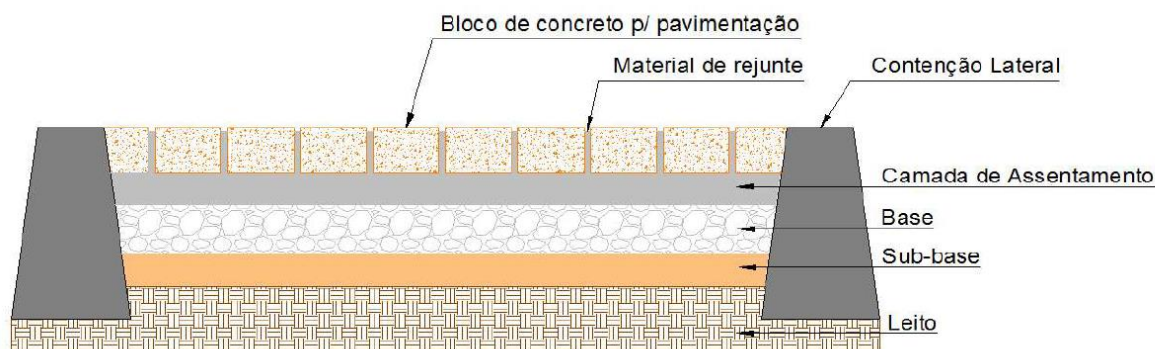


Figura 1: Componentes do pavimento intertravado

12.5 PROCEDIMENTO DE EXECUÇÃO:

a. Juntas:

As juntas deverão ser alternadas com relação às duas fiadas vizinhas, de tal modo que cada junta fique, no máximo, dentro do terço médio dos blocos.

b. Assentamento:

Efetuar o assentamento das peças em fiadas, 45° ao eixo da via, ficando a maior dimensão na direção da fiada.

Inicialmente fixar estacas ou ponteiros de aço, distantes a cada 10,0 m no sentido longitudinal das vias, uma no eixo e uma em cada borda das vias. No sentido de o eixo para as bordas cravar estacas ou ponteiros auxiliares, a cada 2,50m.

Em seguida, com o auxílio de um giz, marcar as cotas superiores da camada de pavimento, conforme projeto, obedecendo ao abaulamento previamente estabelecido. Após colocar, longitudinalmente, linhas de referência fortemente distendidas. As seções transversais serão fornecidas por linhas que se deslocarão perpendicularmente às linhas de referência, apoiadas sobre estas.

Iniciar o assentamento da primeira fileira, 45° ao sentido das vias, acompanhando uma



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E PROJETOS - SMPOP
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES – DPE

das linhas transversais. Sobre o colchão de Pó de Brita, efetuar o assentamento da primeira peça, que deverá ficar colocado de tal maneira que sua face superior fique cerca de 1,0 cm acima da linha de referência

A fileira deverá progredir do eixo da pista para o meio fio, devendo terminar junto a este. A segunda fileira será iniciada colocando-se o centro da primeira ou peça sobre o eixo da pista. Os demais são assentados como os da primeira fileira. A terceira fileira deverá ser assentada de tal modo que as juntas fiquem nos prolongamentos das juntas da primeira fileira; os da quarta, nos prolongamentos das juntas da segunda, e assim por diante. No encontro com as guias, a peça de uma fileira deverá ter comprimento aproximadamente igual à metade da peça da fileira vizinha. Imediatamente após o assentamento da peça, deverá ser processado o acerto das junta uma alavanca de ferro apropriada, igualando-se com a distância entre elas. No assentamento, o calceteiro deverá, de preferência, trabalhar de frente para a fileira que está assentando, ou seja, de frente para a área pavimentada.

As peças entre os cordéis deverão estar niveladas, assim como as extremidades da régua. O alinhamento será feito acertando-se as faces das peças que se encostam aos cordéis, de forma que as juntas definam uma reta sob os mesmos.

c. Compactação:

Efetuar o rejuntamento com pó de pedra/pedrisco. Durante a compactação, a rolagem deverá progredir dos bordos para o centro, paralelamente ao eixo da pista, de modo uniforme, cada passada atingindo a metade da outra faixa de rolamento, até quando não se observar mais nenhuma movimentação pela passagem do equipamento. Qualquer irregularidade de depressão que venha a surgir durante a compactação deverá ser prontamente corrigida, removendo-se e recompondo-se as peças com maior ou menor adição do material de assentamento, em quantidade suficiente para completa correção do defeito verificado.

A compactação das partes inacessíveis aos rolos compactadores deverá ser efetuada por meio de soquetes manuais adequados. Poderão ser adotados outros métodos e equipamentos de compactação, a critério da FISCALIZAÇÃO.

d. Equipamentos:

Os equipamentos destinados à execução do pavimento são os seguintes:

- ✓ Rolo compressor liso de 10 a 12 toneladas;
- ✓ Outras ferramentas: pás, picaretas, carrinhos de mão, régua, nível de pedreiro, cordões, ponteiros de aço, vassouras, alavanca de ferro, soquetes manuais ou mecânicos, e outras.

e. Materiais:

Os blocos de concreto deverão apresentar resistência característica a compressão $f_{ck} \geq 35$ MPa e atender as exigências estabelecidas nas normativas EM-6, NBR 9780 e NBR 9781.

A medição desde serviço será por m².

12.6 TRANSPORTE DE PÓ DE PEDRA:

Considerando as pedreiras que possam atender em quantidade e de acordo com as especificações. A DMT é de 140 Km em estrada pavimentada.

A medição desde serviço será por m³ x Km.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E PROJETOS - SMPOP
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES – DPE
12.7 – Do Licenciamento Ambiental

12.7.1 - MATERIAIS UTILIZADOS:

A empresa responsável pelos serviços de execução de meio fios e pavimentação em calçamento fornecerá o bloco intertravado, pedra brita para base do calçamento, pó de brita para rejunte, meio fio moldado in loco, areia, mão-de-obra para assentamento do paver, pedrisco e brita. Obs.: É necessária a apresentação de licença ambiental do local de extração dos insumos e do concreto usinado, durante a execução das obras.

13. LIMPEZA DA OBRA:

Após o término da pavimentação de uma rua, a mesma deverá ser limpa. Deverão ser retirados restos de materiais e varrida, para a vistoria da fiscalização.

OBRAS COMPLEMENTARES

14. ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL

Serão executadas as escavações de empréstimo para o aterro do passeio, e a origem do material será definido pelo departamento técnico em local com DMT de 22 Km do local. As operações de escavação compreendem:

- a) escavação dos materiais constituintes do terreno natural até a cota definida para o empréstimo;
- b) carga e transporte dos materiais para aterros ou bota-foras.

O local a ser tomado o empréstimo no distrito industrial será definido pela prefeitura e não terá custos à empresa contratada.

A medição deste serviço será por m³ executado.

15. RAMPAS DE ACESSIBILIDADE

As calçadas devem ser rebaixadas junto às travessias de pedestres sinalizadas.

Não deve haver desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável.

Os rebaixamentos de calçadas devem ser construídos na direção do fluxo de pedestres. A inclinação deve ser constante e não superior a 8,33% (1:12).

Os rebaixamentos das calçadas localizados em lados opostos da via devem estar alinhados entre si.

O detalhamento da rampa encontra-se em planta anexa.

As peças de concreto do piso tátil terão dimensões de 25x25x2,5cm.

A medição deste serviço será feita por unidade executada.

16. CALÇADA DE CONCRETO - PASSEIOS

Sobre a brita uniformemente espalhada será feito um piso de concreto simples, com 7 cm de espessura e fck = 20 Mpa.

O perfil viário previsto no Plano Diretor prevê ser respeitado o alinhamento de 3,00m para fins de calçada pública, porém em casos onde o alinhamento predial não permite deverá ser dada a prioridade a calçada acessível na medida mínima de 1,50m contados a partir do meio-fio, vide detalhe no esquema de pavimentação na prancha 04/04.

Na calçada será executado uma junta de dilatação de madeira de 1"x7cm, em panos a cada



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E PROJETOS - SMPOP
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES – DPE

3,00m. A área total de calçada a ser executada é de 405,51 m².

A medição deste serviço será feita por metro quadrado executado.

17. SINALIZAÇÃO

17.1. SINALIZAÇÃO VERTICAL e SUPORTE METÁLICO

A sinalização vertical, é composta por placas de sinalização que tem por objetivo aumentar a segurança, ajudar a manter o fluxo de tráfego em ordem e fornecer informações aos usuários da via.

As placas de sinalização vertical deverão ser confeccionadas em chapas de aço laminado a frio, galvanizado, com espessura de 1,25 mm para placas laterais à rodovia.

A reflexibilidade das tarjas, setas, letras do fundo da placa será executada mediante a aplicação de películas refletivas, com coloração invariável, tanto de dia como à noite.

Os suportes das placas serão metálicos Ø 2", com 3,50m e com altura livre de 2,50 m.

As placas que serão utilizadas nas vias são:

- Placa de Regulamentação (GTGT totalmente refletiva):

* Circulares com fundo branco, tarja vermelha símbolo e inscrições em preto; Ø= 0,75 m e placa de parada obrigatória (L= 0,40 m).

- Placa de Advertência (GTGT totalmente reflexiva) com fundo amarelo, bordas e símbolos em preto conforme previsto Normas descritas no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (CONTRAN), Conselho Nacional de Trânsito, (L= 0,50 m).

A medição da sinalização vertical será feita por metro quadrado executado e os suportes por unidades colocadas.

18. Piso Táteis:

Atendendo a NBR 9050, será implantado nos passeios o piso tátil direcional e piso tátil de alerta a obstáculos e mudanças de direção e desnível.

Suas dimensões serão de 0,25 m por 0,25 m, e o detalhamento de sua aplicação encontra-se nas plantas anexas.

Os Pisos Táteis de Concreto, consistem em dois modelos: Piso Direcional e Piso Alerta e serão instalado um total de 67,59 m².

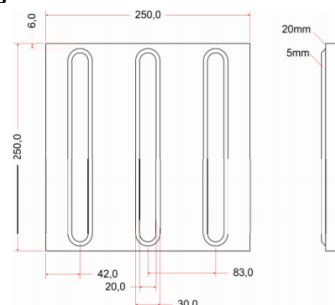
18.1- Alerta – A forma do piso alerta se constitui em troncos – cônicos compostos na superfície plana. O significado deste revestimento cabe em avisar o usuário de perigos e informar a necessidade de atenção redobrada sobre o próximo passo. Este produto deve ser aplicado para sinalizar obstáculos e elementos disposto no percurso, travessia de pedestres, e em alguns casos acessos verticais e horizontais.

18.2- Direcional – A forma do piso direcional constitui em barras compostas em um único sentido na superfície plana. O significado deste revestimento corresponde à superfície de trajeto ou de orientação funcionando no sentido do curso de pedestres.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E PROJETOS - SMPOP
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES – DPE

| Dimensões (mm) | Especificação |
|----------------|--|
| | Largura da placa |
| 85 | Distância horizontal entre centros de relevo |
| 40 | Distância do centro da 1ª linha de relevo à borda do piso. |
| 20 | Espessura da placa |
| 5 | Altura do relevo |
| 30 | Largura da base do relevo |
| 25 | Largura do topo do relevo |



18.3- Dimensões dos pisos táteis:

| Código | Modelo | Comprimento (mm) | Largura (mm) | Espessura (mm) | Fixação |
|--------|------------|------------------|--------------|----------------|-----------|
| PTC-D | Direcional | 250 | 250 | 20 | Argamassa |
| PTC-A | Alerta | 250 | 250 | 20 | Argamassa |

19. Considerações gerais:

Caberá à empreiteira o fornecimento da mão de obra para execução do meio-fio e da pavimentação com pedras irregulares;

Após a execução de uma rua, no trecho indicado a fiscalização realizará a medição in loco do meio-fio (em metro linear) e da pavimentação (em metro quadrado). Os pagamentos serão realizados obedecendo cronograma físico-financeiro e medição in loco;

O prazo de execução dos serviços será de 210 dias contados a partir da ordem de serviço;

Durante a fase de execução do meio-fio e da pavimentação, a empreiteira será responsável pela sinalização provisória noturna e diurna nos locais de trabalho, conforme o Código Nacional de Trânsito. Após cumpridas todas as atividades, as ruas pavimentadas deverão ser sinalizadas de acordo com o Código Nacional de Trânsito em vigor, sob orientação do Departamento de Trânsito da Prefeitura Municipal de São Borja. A sinalização provisória em cada rua somente deverá ser retirada após determinação por escrito da fiscalização;

As empresas deverão, no ato da licitação, com as documentações usuais exigidas, apresentar documento emitido pelo CREA comprovando que já executou em São Borja ou em qualquer outra cidade pavimentação com blocos de concreto intertravados pré-moldados.

20- SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO

É de responsabilidade da Contratada o atendimento a todas as normas de Higiene e Segurança do Trabalho, assim como a adoção de medidas específicas de prevenção de acidentes e sinalização por tratar-se de execução de obras em via pública.

Em especial, deverá atender o que determina o Código Nacional de Trânsito e as recomendações que faça a Secretaria Municipal de Serviços Urbanos para a sinalização viária, interrupções e desvios de tráfego. A sinalização noturna deverá conter elementos luminosos e refletivos.

Sendo previsto a instalação de placas padrão CONTRAN de sinalização vertical de regulamentação e advertência com área total de 1,67 m², vide projeto específico.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E PROJETOS - SMPOP
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES – DPE

Segue abaixo, trecho que será beneficiado com a Terraplenagem, pavimentação, drenagem pluvial, sinalização e acessibilidades.

| RUA | INTERSEÇÃO INICIAL | INTERSEÇÃO FINAL |
|---|---|---|
| 1- RUA ALMIRANTE GONÇALVES D= 144,97 m | RUA GEN HIPÓLITO 28° 38' 21,00" S 56° 01' 18,61" O | RUA TUIUTI 28° 38" 24,46" S 56° 01' 14,97" O |

São Borja, RS, 23 de fevereiro de 2024.
REVISADO EM 18/06/2024

Fernando Brasil Aquino dos Santos
Engenheiro Civil -CREA-RS: 95.182/D
Matricula 1090