



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA

ANEXO V

**METODOLOGIA DE CÁLCULO
DA PLANILHA DE CUSTOS DO QUILOMETRO RODADO
DO TRANSPORTE ESCOLAR
DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA**



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
PALÁCIO JOÃO GOULART

GESTÃO 2021/2024

Prefeito Municipal

Eduardo Bonotto

Secretário de Educação

João Carlos Reolon

Departamento de Transporte Escolar

Diretor

Vainer dos Santos

Integrantes

Guilherme Pedroso Marquardt

Maria Diniz Barbosa

Vinícius Krause Vieira

Desenvolvimento

Vinícius Krause Vieira

Sumário

1 APRESENTAÇÃO.....	4
2 SÍNTESE.....	5
3 CUSTO VARIÁVEL (Cv).....	6
3.1 COMBUSTÍVEL (Cc).....	6
3.2 ÓLEO LUBRIFICANTE (Col).....	7
3.3 PNEUS (Cp).....	8
3.4 MANUTENÇÃO (Cma).....	9
3.5 AMBIENTAL (Cab).....	10
4 CUSTO FIXO (Cf).....	11
4.1 FATOR DE UTILIZAÇÃO (Fu).....	11
4.2 CAPITAL E DEPRECIAÇÃO (Ccd).....	12
4.3 MOTORISTA (Cmo).....	15
4.4 ADMINISTRATIVO (Ca).....	16
5 BDI (Bdi).....	17
6 RESULTADOS.....	18
6.1 VALOR DO QUILOMETRO RODADO (Km).....	18
6.2 CUSTO VARIÁVEL (CV).....	18
6.3 CUSTO FIXO (CF).....	19
6.4 BDI (BDI).....	19
7 REFERÊNCIAS.....	20
8 ANEXO I – Modelo da Planilha de Custos.....	21



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
PALÁCIO JOÃO GOULART

1 APRESENTAÇÃO

Este documento foi elaborado a fim de descrever e manter a transparência da metodologia utilizada para realizar a planilha de custos do quilômetro rodado do transporte escolar da Prefeitura Municipal de São Borja. A metodologia de cálculo utilizada é baseada em estudos do Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação – FNDE, em conjunto com o Centro Colaborador de Apoio ao Transporte Escolar – CECATE da Universidade Federal de Goiás – UFG, Agência Nacional de Transporte Público – ANTP, bem como Orientações Técnicas do Tribunal de Contas da União – TCU e Tribunal de Contas do Estado do Rio Grande do Sul – TCE-RS.



2 SÍNTESE

Aqui é informado a síntese dos dados necessários para o cálculo e os valores resultados. Assim, ficando informado as principais informações:

- Linha;
- Quilometragem diária estimada – (Kmd);
- Quilometragem mensal estimada – (Kmm), onde:

$$Kmm = Kmd \times Dm$$

- Quilometragem total estimada – (Kmt), onde:

$$Kmt = Kmd \times Da$$

- Horas estimadas de trabalho (dia), hora/dia;
- Dias letivos estimados (mês) - (Dm);
- Dias letivos estimados (ano) - (Da);
- Valor do km rodado (Km);
- Veículo utilizado para o cálculo;



3 CUSTO VARIÁVEL (Cv)

O custo variável (R\$/km) está em função da quilometragem percorrida e difere de acordo com o tipo de veículo utilizado no Transporte Escolar. O custo variável total por quilometro rodado abrange o somatório dos seguintes itens:

$$Cv = (Cc + Col + Cp + Cma + Cab)$$

Em que:

3.1 COMBUSTÍVEL (Cc)

O custo com combustível é definido a partir do preço médio do litro do combustível utilizado pelo veículo e seu coeficiente de consumo para a realização do Transporte Escolar, onde:

$$Cc = Plc \div Ccc$$

Em que:

- Plc = preço médio do litro do combustível utilizado pelo veículo (R\$/litro);
- Ccc = coeficiente de consumo de combustível do veículo em Km/Litro, considerando a média entre os limites considerados para o veículos tipo;



3.2 ÓLEO LUBRIFICANTE (Col)

Para estimativa desse custo foi adotada a metodologia de Geipot (1996), que relaciona o consumo de lubrificantes ao de óleo diesel. Assim o custo de óleos lubrificantes (R\$/km) é resultado da multiplicação do coeficiente de consumo de óleos lubrificante equivalente em combustíveis (litros/km) e do preço médio do litro de combustível (R\$/litro) (FNDE/CEFTRU, 2008^a), onde:

$$\text{Col} = \text{Plc} \times \text{Ccol}$$

Em que:

- Col = Custo de óleo lubrificante (R\$/km);
- Plc = média do preço do litro do combustível utilizado pelo veículo (R\$/litro);
- Ccol = Coeficiente de consumo de óleos lubrificantes (litro/km), considerando os limites (FNDE/CEFTRU, 2008a):
 - Limite inferior: 0,04 Litro/Km;
 - Limite superior: 0,06 Litro/Km;



3.3 PNEUS (Cp)

Os custos com pneus envolvem o valor do pneu novo, das recapagens e da vida útil do pneu (FNDE/CEFTRU,2008a). O custo (R\$/km) é obtido dividindo-se o custo total do rodagem (pneus e recapagem) pela sua vida útil total, onde:

$$C_p = [(P_{mp} \times N_p) + (P_{mr} \times N_r \times N_p)] \div V_{up}$$

Em que:

- Cp = Custo com pneus (R\$/km);
- Pmp = preço médio do pneu novo (R\$/pneu);
- Np = número de pneus do veículo;
- Pmr = Preço médio da recapagem do pneu;
- Nr = Número de recapagens por pneu, considerando:
 - Limite inferior: 2 recapagens/pneu;
 - Limite superior: 3 recapagens/pneu;
- Vup = vida útil do pneu em quilômetros, conforme suas condições de uso e terreno que trafega (FNDE/CEFTRU,2008a), considerando:
 - Limite Inferior: 20.000 km;
 - Limite Superior: 80.000 km;
 - Média considerada: 50.000 km;



3.4 MANUTENÇÃO (Cma)

O custo com manutenção (R\$/km) é o resultado do coeficiente de manutenção multiplicado pelo preço médio do veículo, dividido pela quilometragem mensal estimada (FNDE/CEFTRU,2008a). O resultado desse cálculo também é multiplicado pelo coeficiente de quilometragem em vias vicinais, que considera a rodagem do veículo em vias com condições longe das ideias, considerando que a manutenção deve ser proporcional à quilometragem rodada (TCE-RS, 2019), e somado aos custos estimados com limpeza e higienização.

$$Cma = \{[(Coma \times Pmv) \div Kmm] \times Cokm\} + (LH \div Kmm)$$

Em que:

- Cma = Custo com manutenção (R\$/km);
- Coma = Coeficiente de manutenção, obtido a partir de bibliografias que consideram medições realizadas em veículos de transporte (Geipot, 1996), considerando a média entre:
 - Limite Inferior: 0,0033;
 - Limite Superior: 0,0083;
- Pmv = Preço médio do veículo (R\$);
- Kmm = Quilometragem mensal estimada;
- LH = Custo estimado com limpeza e higienização do veículo (R\$/ano);
- Cokm = Coeficiente de quilometragem rodada em vias vicinais, este coeficiente difere em relação a distância estimada da linha, entendendo-se que a manutenção (gastos com peças, acessórios, lavagem, limpeza, etc.) deve ser proporcional à quilometragem rodada (TCE-RS, 2019) e influenciada pela intensidade do uso da frota (ANTP, 2017).em que:

$$Cokm = [1 + (Kmd \times 0,001)]$$



3.5 AMBIENTAL (Cab)

Compreende os custos para o cumprimento das normas ambientais vigentes, objetivando mitigar ou minimizar os efeitos econômicos de uma potencial degradação do meio ambiente que as atividades relacionadas com o operação dos serviços pode provocar (ANTP, 2017).

Devido não existir controle detalhado desse tipo de custo é utilizado uma estimativa em função do preço médio de um veículo novo e o coeficiente de custos ambientais (ANTP, 2017), onde:

$$\text{Cab} = \text{Vmvn} \times \text{Coab}$$

Em que:

- Cab = Custo ambiental total (R\$);
- Vmvn = Valor médio do veículo novo, conforme tabela Fipe ou pesquisa no mercado (R\$);
- Coab = coeficiente de custos ambientais (ANTP, 2017):
 - Limite inferior: 0,010;
 - Limite superior: 0,015;



4 CUSTO FIXO (Cf)

O custo fixo do transporte escolar (R\$/km) é composto por gastos com depreciação do veículo, remuneração do capital aplicado, gastos com pessoal e gastos administrativos (FNDE/CEFTRU, 2008a), onde:

$$Cf = (Ccp + Cmo + Ca)$$

4.1 FATOR DE UTILIZAÇÃO (Fu)

É o percentual referente ao tempo em que o veículo e o motorista ficam envolvidos com a prestação do serviço. Assim, sendo um fator de multiplicação para o custo dos mesmos.

É calculado pela divisão das horas semanais trabalhadas por 44 horas, ficando sempre limitada em até 100% (ou seja, $Fu = 1,0$) (TCE-RS, 2019), sendo as horas extras remuneradas em montante separado nos cálculo dos custos do Motorista, onde:

$$Fu = (Ts \times 5) \div Ti$$

Em que:

- Fu = Fator de utilização;
- Ts = Jornada de trabalho semanal trabalhada;
- Ti = Jornada de trabalho semanal legal consolidada, considerando a Convenção Coletiva de Trabalho do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros que abrange o município de São Borja, dos anos de 2022/2023, que estabelece um regime de carga horária como prevista na Constituição Federal de 8h/dia, ou 44h semanais;



4.2 CAPITAL E DEPRECIÇÃO (Ccd)

O custo com depreciação reflete a perda do valor do veículo adquirido para o transporte escolar devido ao uso, degradação ou obsolescência tecnológica (FNDE/CEFTRU. 2008^a), considerando sua idade e vida útil. Já a remuneração do capital reflete o valor associado a melhor alternativa de investimento que não foi escolhida ao se investir em um determinado negócio (FNDE/CEFTRU, 2008^a).

O custo do capital investido e a depreciação em quilômetros é resultado da seguinte equação:

$$Ccd = [(Vdp + Rc) \div Kmt] \times Fu$$

Em que:

- Ccd = Custo com capital investido e depreciação (R\$/km);
- Vdp = Valor total da depreciação no ano (R\$);
- Rc = Remuneração do capital investido no ano (R\$/ano);
- Kmt = Quilometragem total estimada (km);
- Fu = Fator de utilização;

O valor da depreciação total do veículo no ano fica em relação a sua taxa de depreciação pela vida útil e o valor do veículo referente a sua idade, onde:

$$Vdp = [(Vmv \times (Txd \div 100)] \times 12$$

Em que:

- Vdp = valor total da depreciação no ano (R\$);
- Vmv = valor médio do veículo, conforme tabela Fipe (R\$);



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
PALÁCIO JOÃO GOULART

- Txd = taxa média de depreciação em relação a vida útil do veículo, considerando as médias da Orientação Técnica do TCE-RS (TCE-RS, 2019):

Vida útil	Porcentagem de depreciação
1 ano	33,63%
2 anos	43,13%
3 anos	48,68%
4 anos	52,62%
5 anos	55,68%
6 anos	58,18%
7 anos	60,29%
8 anos	62,12%
9 anos	63,73%
10 anos	65,18%
11 anos	66,48%
12 anos	67,67%
13 anos	68,77%
14 anos	69,73%
15 anos	70,73%



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
PALÁCIO JOÃO GOULART

- A vida útil do veículo (anos), considerando recomendações do FNDE (FNDE, 2021), a realidade do mercado local e do município, fica definida diminuindo a sua idade da idade máxima de fabricação que será considerada e somada ao ano letivo corrente, onde:

$$Vu = (If - Iv) + 1$$

Em que:

- Vu = vida útil do veículo (anos);
 - If = idade máxima de fabricação (anos);
 - Iv = idade do veículo (anos);
- O cálculo da remuneração do capital investido no veículo é o resultado do valor do investimento multiplicado pelo coeficiente de remuneração, onde:

$$Rc = Vmv \times Cr$$

Em que:

- Rc = Remuneração do capital investido no ano (R\$/ano);
- Vmv = Valor médio do veículo (R\$);
- Cr = Coeficiente de remuneração do capital, considerando a taxa básica de juros SELIC (FNDE/CEFTRU. 2008^a) excluída metade da taxa média de inflação no mesmo período, representada pelo IPCA (Índice de Preços ao Consumidor Amplo), (ANTP, 2017), onde:



$$Cr = SELIC - (IPCA / 2)$$

4.3 MOTORISTA (Cmo)

O custo com motorista (R\$/km) é o resultado da soma do vencimento médio mensal do motorista, horas extras trabalhadas e dos encargos sociais, onde:

$$Cmo = ([{(Sm + Hrl + Hrc) \times (1+Es)}] \times 12) \div Kmt) \times Fu$$

Em que:

- Sm = Salário do motorista (R\$/mês), conforme Convenção Coletiva de Trabalho do Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Rodoviário de São Borja-RS;
- Hrl = valor de horas extras 50% (R\$/hr), consideradas no máximo duas, e relativas a diferença entre a carga horaria semanal a ser trabalhada e a Carga horaria semanal integral;
- Hrc = valor de horas extras 100% (R\$/hr), consideradas no máximo duas, e relativas a diferença entre a carga horaria semanal a ser trabalhada e a Carga horaria semanal integral;
- Es = porcentagens de encargos sociais sobre o salário, considerando:

Encargo Social	Porcentagem
INSS (Lei Federal 8.212/91, Art. 22, inciso I)	20,00%
FGTS (Lei 8.036/90 art. 15 e CR/88 art. 7º inciso III)	8,00%
Seguro acidentes de trabalho (Lei 8.213/91, art. 19 ao 23)	3,00%



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
PALÁCIO JOÃO GOULART

Férias + 1/3 do salário (CR/88, art. 7º, XVII)	11,11%
13º Salário (CR/88, art. 7º, VIII)	8,33%
Aviso prévio indenizado (CR/88, art. 7º, XXI; e CLT, art. 477, 487 e 491)	2,56%
Incidência de Grupo A sobre Grupo B	6,03%
Incidência do FGTS sobre o aviso prévio indenizado	0,20%
Total:	59,23%

4.4 ADMINISTRATIVO (Ca)

Os custos administrativos (R\$/km) envolvem o imposto veicular, seguro veicular, inspeções veiculares, tacógrafo, rastreador veicular e honorários (FNDE/CEFTRU. 2008a), onde:

$$Ca = (IPVA + Seg + Iv + Tac + Rv + Hon) \div Kmt$$

Em que:

- IPVA = Valor do Imposto sobre Propriedade de Veículo Automotor, considerado:
 - 1% do valor médio do veículo;
- Seg = seguro obrigatório do veículo e de responsabilidades;
- Iv = inspeções veiculares obrigatórias do veículo;
- Tac = instalação, manutenção e aferição do tacógrafo obrigatório do veículo;
- Rv = rastreador veicular obrigatório;
- Hon = honorários com contador;



5 BDI (Bdi)

A porcentagem com Benefícios e Despesas Indiretas – BDI é calculada com base nas porcentagens referentes aos custos com administração, impostos e também na porcentagem de lucro, seguindo as referências do Tribunal de Contas da União, no Acórdão 2622/2013, e por Orientação Técnica do TCE-RS (2019), respeitando seus devidos limites, onde:

$$\text{Bdi} = \{[1 + (\text{AC} + \text{SRG})] \times (1 + \text{DF}) \times (1 + \text{L}) \div (1 - \text{T})\} - 1$$

Em que:

- Bdi = Porcentagem dos benefícios e despesas indiretas;
 - Min.: 21,43%, Médio: 27,17%, Max.: 33,62%
- AC = Taxa das despesas com administração central;
 - Min.: 2,97%, Médio: 5,08%, Max.: 6,27%
- SRG = Taxa das despesas com seguros, riscos e garantias;
 - Min.: 0,86%, Médio: 1,33%, Max.: 1,71%
- DF = Taxa das despesas financeiras;
 - Min.: 0,59%, Médio: 1,23%, Max.: 1,39%
- L = Taxa do lucro ou remuneração;
 - Min.: 7,78%, Médio: 10,85%, Max.: 13,55%



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
PALÁCIO JOÃO GOULART

- T = Taxa da incidência com tributos, como ISS, PIS/CONFIS, Simples Nacional etc.;
- Consideram-se a alíquota municipal de ISS e a porcentagem da alíquota do Simples Nacional;

6 RESULTADOS

6.1 VALOR DO QUILOMETRO RODADO (Km)

O valor total do transporte escolar se dá pela multiplicação do valor do quilometro rodado e a quilometragem total estimada, sendo o valor do quilometro rodado resultado da seguinte equação:

$$Km = (CV + CF + BDI) \div Kmt$$

Em que:

- Km = Valor do km rodado (R\$/km);
- CV = Total de custos variáveis (R\$);
- CF = Total de custos fixos (R\$);
- BDI = Total estimado do BDI (R\$);
- Kmt = Quilometragem total estimada (km);

6.2 CUSTO VARIÁVEL (CV)

O total de custos variáveis se dá considerando o custo variável por quilometro rodado e a quilometragem total estimada, onde:



$$CV = C_v \times K_{mt}$$

Em que:

- CV = Custo variável total (R\$);
- C_v = Custo variável por quilometro rodado (R\$/km);
- K_{mt} = Quilometragem total estimada (km);

6.3 CUSTO FIXO (CF)

O valor total do custo fixo, e conseqüente real valor do quilometro rodado por custo fixo, é multiplicado por 12 em função de que o mesmo ocorre durante o ano todo, sendo então multiplicado pelo número de meses do ano, uma vez que seus custos são contínuos, independente da operação do serviço (FNDE/CEFTRU. 2008^a).

Assim:

$$CF = (C_f \times K_{mm}) \times 12$$

Em que:

- CF = Custo fixo total (R\$);
- C_f = Custo fixo por quilometro (R\$/km);
- K_{mm} = Quilometragem mensal estimada (km);

Desta forma, tendo o valor total do custo fixo, encontra-se o real valor do quilometro rodado por custo fixo, dividindo o total de custo fixo pela quilometragem total estimada.

6.4 BDI (BDI)

O valor total do BDI é resultado da soma do total dos custos variáveis e o total dos custos fixos multiplicado pela porcentagem do BDI calculado, onde:



$$BDI = Bdi \times (CV + CF)$$

Em que:

- BDI = Custo total com BDI (R\$);
- Bdi = Porcentagem calculada do BDI (%);
- CV = Custo variável total (R\$);
- CF = Custo fixo total (R\$);

7 REFERÊNCIAS

ANTP (2017) **Custos dos Serviços de Transporte Público por Ônibus** – Método de Cálculo. <<http://files.antp.org.br/2017/8/21/1.-metodo-de-calculo—final-impresso.pdf>>

FNDE (2019) **Metodologia de Custos do Transporte Escolar Rural**, Curso de Capacitação CECATE – UFG. <https://files.cercomp.ufg.br/weby/up/767/o/M%C3%B3dulo_6_-_Caderno_do_Aluno_-_Custo_do_TER.pdf>

FNDE (2019) **Entendendo os Custos do Transporte Escolar**, Cartilha 2019 <<https://www.fnde.gov.br/index.php/centrais-de-conteudos/publicacoes/category/131-transporte-escolar?download=13528:cartilhas-pnate-caminho-da-escola>>

FNDE (2021) **Resolução nº 01 de 20 de abril de 2021**, Estabelece diretrizes e orientações para o apoio técnico e financeiro na aquisição, utilização e monitoramento da gestão de veículos de transporte escolar. <<https://www.gov.br/fnde/pt-br/aceso-a-informacao/acoes-e-programas/programas/caminho-da-escola/legislacao/RESOLUON01DE20DEABRILDE2021.pdf>>

TCE-RS (2019) **Orientação Técnica – Serviços de Coleta de Resíduos Sólidos Domiciliares**, Projeto, contratação e fiscalização.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
PALÁCIO JOÃO GOULART

<https://tcers.tc.br/repo/orientacoes_gestores/Coleta-de-Residuos-S%C3%B3lidos.pdf>

TCU (2013) **Acórdão 2.622/2013**, Valores referenciais de taxas de Benefício e Despesas Indiretas - BDI <<https://repositorio.ufsc.br/handle/123456789/210082>>



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
PALÁCIO JOÃO GOULART

8 ANEXO I – Modelo da Planilha de Custos

PLANILHA DE CUSTOS			
LINHA:	Exemplo 01	VALOR KM RODADO:	R\$ 5,69
Quilometragem estimada (dia):	200 km/dia	Valor estimado (dia letivo):	R\$ 1.138,00
Quilometragem estimada (mês):	4.000 km/mês	Valor estimado (mês letivo):	R\$ 22.760,00
Quilometragem estimada (ano):	40.000 km/ano	Valor estimado (ano letivo):	R\$ 227.600,00
Dias letivos estimados (mês):	20 dias letivos / mês	Veículo utilizado para o cálculo:	Van (M2)
Dias letivos estimados (ano):	200 dias letivos / ano	Transporte em vias vicinais:	Sim
Horas estimadas de trabalho (dia):	10 hr	Fator de utilização	1,00
1. CUSTO VARIÁVEL (CV)		2. CUSTO FIXO (CF)	
1.1 COMBUSTÍVEL	R\$ 1,08	2.1 CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	R\$ 0,48
Preço médio do litro (diesel)	R\$ 6,48	Valor médio veículo/ano (Fipe)	R\$ 116.800,00
Coefficiente de consumo	6,0 Km/L	Idade de fabricação do veículo	13 anos
Total gastos com combustível	R\$ 43.200,00	Vida útil do veículo	4 anos
		Depreciação ao mês	0,53 %
1.2 ÓLEO LUBRIFICANTE	R\$ 0,26	Total da depreciação (ano)	R\$ 7.375,22
Coefficiente de consumo	0,04 L/Km	Remuneração do capital (ano)	R\$ 11.861,04
Total gastos com lubrificante	R\$ 10.368,00	Total (ano)	R\$ 19.236,26
1.3 PNEUS	R\$ 0,23	2.2 MOTORISTA	R\$ 1,23
Número de pneus rodando	4 pneus	Vencimento motorista	R\$ 2.531,86
Preço médio do pneu	R\$ 1.269,90	Encargos Sociais (A+B+C+D)	59,23%
Número de recapagens	3	Horas extras 50%	R\$ 37,98
Preço médio da recapagem	R\$ 550,00	Horas extras 100%	R\$ 0,00
Vida útil média do pneu em Km	50.000 km	Custo motorista (mês)	R\$ 4.092,07
Total dos custos com pneu	R\$ 9.343,68	Total custo motorista (ano)	R\$ 49.104,81
1.4 MANUTENÇÃO	R\$ 0,34	2.3 CUSTO ADMINISTRATIVO	R\$ 0,35
Coefficiente de manutenção	0,0058	IPVA, Seguro e CRLV (ano)	R\$ 3.262,42
Coefficiente de vias vicinais	1,2	Inspeções veiculares (ano)	R\$ 660,00
Limpeza e higienização (ano)	R\$ 5.333,33	Tacógrafo e rastreador (ano)	R\$ 5.290,90
Total da manutenção (ano)	R\$ 13.462,61	Honorários com contador (ano)	R\$ 4.800,00
		Total custo administrativo (ano)	R\$ 14.013,32
1.5 AMBIENTAL	R\$ 0,10		
Total do custo ambiental (ano)	R\$ 4.000,00		
TOTAL CUSTO VARIÁVEL:	R\$ 2,01	TOTAL CUSTO FIXO:	R\$ 2,06
3. BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS (BDI)		4. RESULTADOS	
Administração Central (AC)	3,00%	Custo variável por km rodado:	R\$ 2,01
Seguros, Riscos e Garantias (SRG)	0,90%	Custo variável total:	R\$ 80.374,29
Lucro (L)	10,00%	Custo fixo real por km rodado:	R\$ 2,47
Despesas Financeiras (DF)	0,60%	Custo fixo total:	R\$ 98.825,26
ISS (T)	3,53%	BDI por km rodado:	R\$ 1,21
PIS/CONFIS/Simples Nacional (T)	6,00%	BDI total:	R\$ 48.545,16
BDI	27,09%	VALOR DO KM RODADO:	R\$ 5,69