



PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

INCRA INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - INCRA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL - SR - 11 / RS							CÓDIGO INCRA C 3.11
OBRA: Implantação / Recuperação de Estradas Vicinais							
COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS - CUSTOS UNITÁRIOS							
Serviço: 3.11 Transporte local com basculante 10,00 m³ rodovia não pavimentada (construção)							Unid.: t x km
A - Equipamentos	Quant.	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário	
		Operat.	Improd.	Operat.	Improd.		
DNIT – E404 - Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	1,00	1,00	0,00	155,5983	13,3694	155,60	
						-	
						-	
Custo Horário de Equipamentos						155,60	
B - Mão de Obra	Quant.			Salário / Hora		Custo Horário	
						-	
						-	
						-	
Custo Horário de Mão-de-Obra						-	
C - Produção da Equipe (t x km)	197,0	Adc. M.O - Ferramentas : 0,00%				-	
Custo Horário de Execução						155,60	
D - Custo Unitário de Execução				Custo Unitário de Execução		0,79	
E - Materiais e Atividades Auxiliares	Quant.		Unid.	Preço Unitário		Custo Unitário	
						-	
						-	
						-	
						-	
Custo Total de Materiais						-	
F - Transportes de Materiais	DMT (Km)	Toneladas / Unidade Serviço		Unid.	Preço Unitário	Custo Unitário	
						-	
						-	
						-	
Custo Total de Transportes de Materiais						-	
Custo Unitário Direto Total						0,79	
Lucro e despesas Indiretas : 29,97%						0,24	
Preço Unitário Total						1,03	
Observações: 1) Na elaboração da presente composição foi adotada como base a metodologia do DNIT/SICRO 2 (Sistema de Custos Rodoviários - Custo Unitário de Referência) / CÓDIGO - 1 A 00 001 05 2) Para os insumos foram adotados os preços unitários dos insumos da tabela DNIT/SICRO 2. 3) Velocidade média de 35,0 km/h							