



PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

INCRA INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - INCRA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL - SR - 11 / RS						CÓDIGO INCRA C 7.1	
OBRA: Implantação / Recuperação de Estradas Vicinais							
COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS - CUSTOS UNITÁRIOS							
Serviço: 7.1 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (DMT ≤ 50 m) - Preenchimento da jazida com material orgânico proveniente do seu decapeamento						Unid.: m³	
A - Equipamentos		Quant.	Utilização		Custo Operacional		Custo
			Operat.	Improd.	Operat.	Improd.	Horário
DNIT – E002 - Trator de Esteiras : Caterpillar : D6N - com lâmina		1,00	1,00	0,00	225,9968	17,5796	226,00
							-
							-
							-
Custo Horário de Equipamentos							226,00
B - Mão de Obra					Quant.	Salário / Hora	Custo
							Horário
DNIT – T501 - Encarregado de turma					0,30	21,05	6,32
DNIT – T701 - Servente					1,00	9,38	9,38
							-
							-
Custo Horário de Mão-de-Obra							15,70
C - Produção da Equipe (m³/h)		165,00	Adc. M.O - Ferramentas : 15,51%				2,43
			Custo Horário de Execução				244,13
D - Custo Unitário de Execução				Custo Unitário de Execução		1,48	
E - Materiais e Atividades Auxiliares		Quant.	Unid.	Preço Unitário	Custo		
					Unitário		
					-		
					-		
					-		
					-		
					-		
Custo Total de Materiais							-
F - Transportes de Materiais		DMT (Km)	Toneladas / Unidade Serviço	Unid.	Preço Unitário	Custo	
						Unitário	
						-	
						-	
						-	
Custo Total de Transportes de Materiais							-
Custo Unitário Direto Total							1,48
Lucro e despesas Indiretas : 29,97%							0,44
Preço Unitário Total							1,92
Observações: 1) Na elaboração da presente composição fez-se a intercalação entre as metodologias do DNIT/SICRO 2 (Sistema de Custos Rodoviários - Custo Unitário de Referência) / CÓDIGO - 2 S 01 100 01, com adaptações 2) Para os insumos foram adotados os preços unitários dos insumos da tabela DNIT/SICRO 2. 3) Em vista do porte das obras executadas pelo Incra e como forma de melhor adequação aos equipamentos utilizados, optou-se pela substituição do trator esteiras D8 pelo D6, com a correlação entre suas potências (108/259 = 0,4170), capacidades de lâminas (4,28/8,70 = 0,4920) e velocidades de deslocamentos (1 D8/1,5 D6), considerando-se o coeficiente médio de 0,60 D8 = D6							