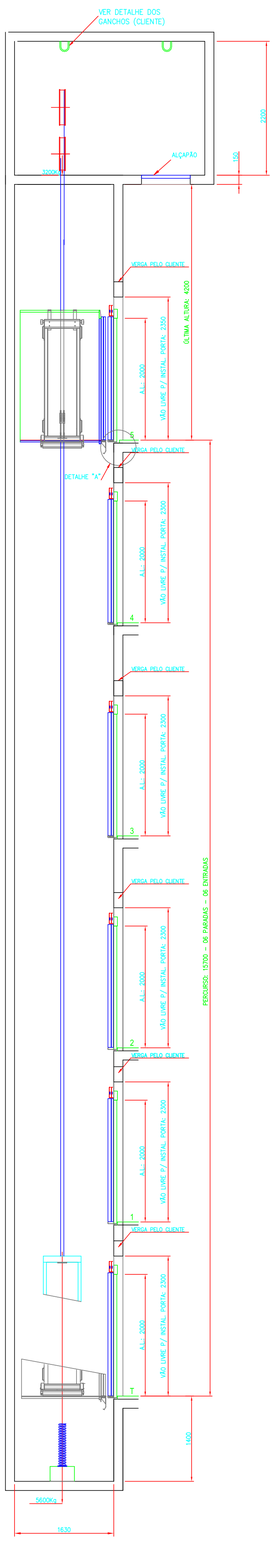
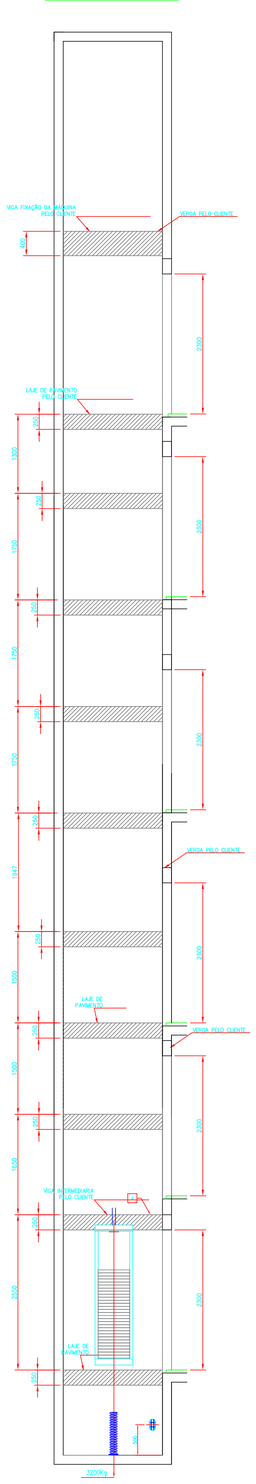
NÃO USAR ESCALA SOBRE ESTE DESENHO

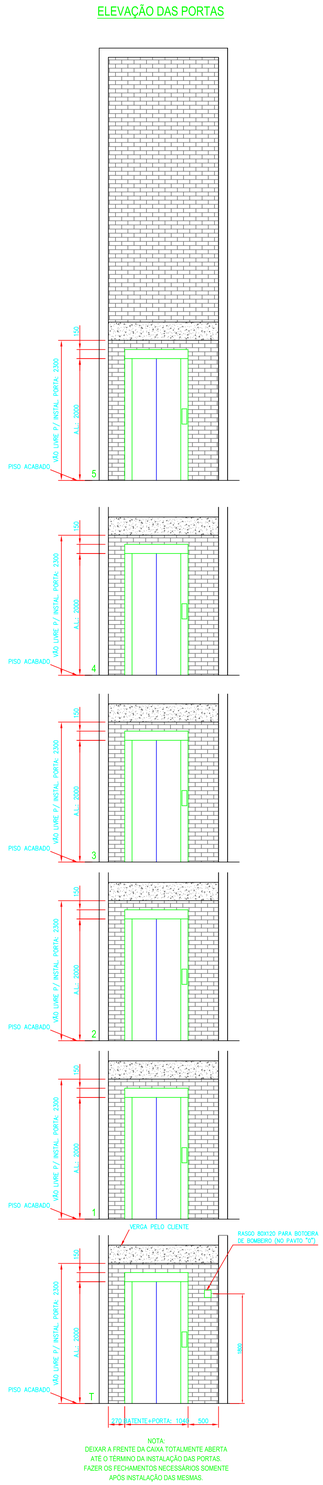
ELEVAÇÃO - CORTE AA



ELEVAÇÃO (CORTE "B-B")



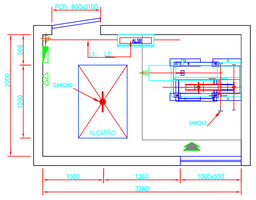
ELEVAÇÃO DAS PORTAS



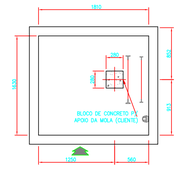
NOTA:
DEIXAR A FRENTE DA CAIXA TOTALMENTE ABERTA ATÉ O TÉRMINO DA INSTALAÇÃO DAS PORTAS. FAZER OS FECHAMENTOS NECESSÁRIOS SOMENTE APÓS INSTALAÇÃO DAS MESMAS.

DETALHE "A"

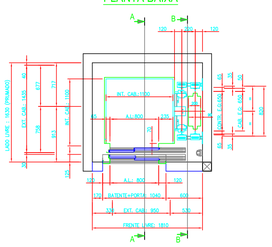
CASA DE MÁQUINAS



DETALHES NO FUNDO DO POÇO



PLANTA BAIXA



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

UNIDADES		
MÁQUINA DE TRAÇÃO	TIPO	
	MODELO	
	POLIA TRAÇÃO	Ø 480
	POTÊNCIA	6,4 KW / 9 HP
	REDUÇÃO	---
	ÂNGULOS DAS RANHURAS	105°
	ARCO DE CONTATO	140°
	CARGA MÁXIMA NO EIXO	2800Kg
	POLIA DESVIO	Ø410
CABOS DE TRAÇÃO	QUANTIDADE/DIÂMETRO	4 x Ø10
	COMPRIMENTO	24
	PESO	32
	CARGA REAL	196
	CARGA ADMISSIVEL	286
TRAÇÃO	DISPONÍVEL	1,43
	REQUERIDA	1,32
QUADRO DE COMANDO		ALSR
ARMAÇÃO DE CARRO	TIPO	ALFA
	FREIO	
LIMITADOR DE VELOCIDADE	CARRO (TIPO)	
	CONTRAPESO (TIPO)	---
	CABO QUANT./DIÂM.	1 x Ø8,00 (5/16")
	COMPRIMENTO	33
GUIAS	CARRO - TIPO/QTD	T70x65x9 / 07 GUIAS
	CONTRAPESO - TIPO/QTD	T70x65x9 / 07 GUIAS
PARACHOQUES	CARRO	MOLA
	CONTRAPESO	MOLA
COMPENSAÇÃO	TIPO	---
	QUANT./DIÂMETRO	---
	COMPRIMENTO	---
	PESO	---
PLATAFORMA - TIPO		ALFA
OPERADOR DE PORTA (TIPO)		ALFA
PESO TOTAL DO CARRO VAZIO		719
SOBRECARGA		50% - 225Kg
1/2 PESO DO CABO MANOBRA		4
CONTRAPESO	PESO TOTAL DO CWT	948
	E.G./LARGURA	1250 x 120
	ALTURA DA ARMAÇÃO	3000
	NUM. DE PESOS	25
	PESO TIPO	
	DIMENSÕES DO PESO	1186 x 120 x 75
CARGA NA SEGURANÇA		1177
CARGA NO EIXO DA MÁQUINA		2156
PESO DA MÁQUINA		210

PESO EM " Kg " E COMPRIMENTO EM " m "

ÁREA ÚTIL

ELEV.	FRENTE	LADO	A. ADIC.	M²
ELEV. I	1,10	1,18	---	1,29

CORRENTE EM AMPERES

MOTOR (C.A.) COM ELEV. A PLENA CARGA

ELEV.	CORRIDA	PARTIDA
ELEV. I	29,1	42,2

FIAÇÃO CASA DE MÁQUINAS

	QTD.	COR	BITOLA	COMPR.
QUADRO AO CONTROLE	03	PRETO	10mm²	24,00m
CONTROLE AO MOTOR	03	PRETO	6mm²	15,00m
FIO TERRA	01	VERDE	10mm²	13,00m

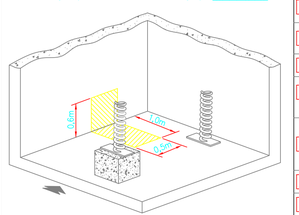
CABOS DE COMANDO

COMANDO	LANCES	CABOS	COMPRIMENTO
ALSR	6	9 x 0,75	26,00m
	1	8 x 1,50	26,00m

ESFORÇOS NA GUIA QUANDO NA SEGURANÇA

F = 1770Kg
R1 = 150Kg
R2 = 30Kg

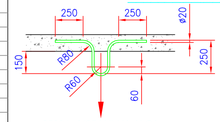
DETALHE PARA PINTURA DO PARALELEPIPEDO NO POÇO (ÁREA DE SEGURANÇA) - " ITEM 21 "



Rev.:				
1	NOME	DATA	MODIFICAÇÕES	REV.
	J.F.	11.04.19	DESENHO DE MONTAGEM PARA APROVAÇÃO	0

RESPONSABILIDADES DO COMPRADOR

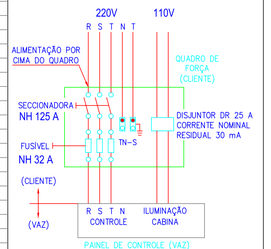
DETALHE DO GANCHO NO TETO



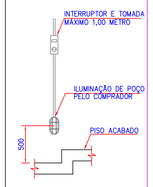
2500 kgf (25 kN) NA ALÇA

NOTAS:
- MATERIAL (RECOMENDADO) AÇO CA-50A
- RAIOS MÍNIMOS DE DOBRAMENTO DO AÇO ACORDO COM NBR-6118/1980, ITEM 6.3.4.1
- MEDIDAS EM MILÍMETRO
- O GANCHO DEVERÁ SER PINTADO EM AMARELO COM INDICAÇÃO DE CARGA.

QUADRO DE FORÇA PELO COMPRADOR ALIMENTAÇÃO EXCLUSIVA PARA CADA ELEVADOR



ESCADA TIPO MARINHEIRO E ILUMINAÇÃO DE POÇO(VER ITEM 17)



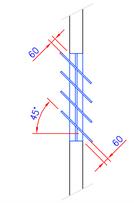
REAÇÕES NA CASA DE MÁQUINAS

REAÇÕES NO PISO DA CASA DE MÁQUINAS
NA ÁREA DE CADA ELEVADOR:

5000Kg

LEGENDA:
- QUADRO DE FORÇA E LUZ LOCALIZADO A 1 m NO MÁXIMO DA PORTA DE ACESSO A CASA DE MÁQUINAS
- EXTINTOR INCÊNDIO
- TOMADAS 600W (110V / 220V)

DET. JANELA DA CASA DE MÁQUINAS



RESPONSABILIDADES DO COMPRADOR (NBR-NM-207)

CASA DE MÁQUINAS

1. QUANDO O ACESSO DE PESSOAS À CASA DE MÁQUINAS É REALIZADO POR ESCADAS, ESTAS DEVEM SER CONSTRUÍDAS C/ MATERIAIS INCOMBUSTÍVEIS E ANTIDERRAPANTES, DEVENDO CUMPRIR COM OS PROJETOS NORMAIS (MÁX. 45°) DE PISO E ESPELHO, C/ UMA LARGURA DE 0,70 m E DEVEM SER DE TRECHOS RETOS, POSSUINDO UM PATAMAR COINCIDENTE COM A PORTA DE ENTRADA, TANTO A PORTA QUANTO O PATAMAR DEVEM POSSUIR PROTEÇÕES BILATERAIS DE ALTURA MÍNIMA DE 0,90 m, MEDIDA NA VERTICAL DESDE O DEGRAU OU PATAMAR. (ITEM 6.2.2)
2. QUADRO DE FORÇA E LUZ DA CABINA EM MATERIAL INCOMBUSTÍVEL, DISTANTE DA PORTA NO MÁX. 1 m, COM CHAVES SECCIONADORAS DO TIPO MULTIPOLAR BLINDADAS COM FUSÍVEIS DE AÇÃO RETARDADA, DEVEM POSSUIR TRAVAMENTO MECÂNICO NA POSIÇÃO DESLIGADO COM PORTA CADEADOS PARA CADA MÁQUINA, E GRAU DE PROTEÇÃO PELO MENOS IP 2X. QUANDO A PARTIR DA CHAVE, NÃO SE ENXERGAR A MÁQUINA CORRESPONDENTE, DEVERÁ HAVER UMA SEGUNDA CHAVE DO QUAL SE POSSA ENXERGAR A RESPECTIVA MÁQUINA. DEVERÁ SER INSTALADO PARA CADA ELEVADOR UM INTERRUPTOR DIFERENCIAL C/ PROTEÇÃO MÁX. DE 30 mA COM LIGAÇÃO À TERRA, PARA A ALIMENTAÇÃO DA ILUMINAÇÃO E TOMADA DA CABINA. (ITEM 13.4.1) (13.4.2) (13.5.5)
3. DEVE HAVER ILUMINAÇÃO NA CASA DE MÁQUINAS, COM ALIMENTAÇÃO INDEPENDENTE DA MÁQUINA. A ILUMINAÇÃO NÃO DEVE SER MENOS QUE 200 LX, AO NIVEL DO PISO, UM INTERRUPTOR DE LUZ DEVE SER LOCALIZADO PRÓXIMO DO(S) PONTO(S) DE ACESSO. (ITEM 6.3.6)
4. LUZ DE EMERGÊNCIA INDEPENDENTE E AUTOMÁTICA, COM UMA AUTONOMIA DE 1 h, QUE ASSEGURE UMA ILUMINAÇÃO MÍNIMA DE 10 LX SOBRE A MÁQUINA, DE MODO A GARANTIR A REALIZAÇÃO DAS OPERAÇÕES DE RESGATE. (ITEM 6.3.6)
5. TER NO MÍNIMO 1 TOMADA ELÉTRICA. (ITEM 6.3.6)
   PREVER 1 TOMADA A MAIS PARA CADA GRUPO DE 02 ELEVADORES.
6. EXTINTOR(ES) DE INCÊNDIO, DENTRO DA CASA DE MÁQUINAS A 1 m DA PORTA DE ACESSO.
7. A TEMPERATURA AMBIENTE DA CASA DE MÁQUINAS DEVE SER MANTIDA ENTRE + 5°C E + 40°C. ATRAVÉS DE VENTILAÇÃO NATURAL CRUZADA OU FORÇADA. (ITEM 6.3.5.2)
8. PREVER ENTRE A CAIXA DE CORRIDA E A PORTARIA, A FIAÇÃO E O ELETRODUTO PARA O SISTEMA DE INTERCOMUNICAÇÃO. (ITEM 14.2.3.5)
9. A CASA DE MÁQUINAS DEVEM SUPORTAR AS CARGAS E FORÇAS P/ AS QUAIS ELAS SERÃO SUBMETIDAS, DEVE SER FEITA COM MATERIAL DURÁVEL E NÃO FAVOREÇA A FORMAÇÃO DE PÓ, DEVENDO ABSORVER SUBSTANCIALMENTE OS RUÍDOS ORIUNDOS DA OPERAÇÃO DOS ELEVADORES.
   O PISO DEVE SER ANTIDERRAPANTE, A ALTURA LIVRE MÍNIMA DA CASA DE MÁQUINAS É 2 m. (ITEM 6.3.1)
10. NAS ABERTURAS DO PISO DA CASA DE MÁQUINAS, DEVEM SER FEITOS RESSALTOS NAS BORDAS COM ALTURA DE 50 mm ACIMA DA LAJE OU PISO ACABADO. (ITEM 6.3.4)
11. A PORTA DE ACESSO À CASA DE MÁQUINAS DEVE SER DE MATERIAL INCOMBUSTÍVEL, DEVENDO ABRIR PARA FORA, PROVIDA DE FECHADURA COM CHAVE, COM FECHAMENTO E TRAVAMENTO AUTÔNOMO QUANDO FECHADAS. A ABERTURA DA PORTA POR DENTRO DO RECINTO DEVE SER POSSÍVEL SEM O USO DA CHAVE. DIMENSÕES MÍNIMAS DA PORTA DE ACESSO 0,70 x 2,00 m. (ITEM 6.1.2) (6.3.2.2) (6.3.3.1)
12. GANCHOS NO TETO DA CASA DE MÁQUINAS PARA UMA CARGA DE 2500 Kg. (ITEM 6.3.7)
13. ALÇAPÃO COM TAMPA DE MATERIAL INCOMBUSTÍVEL E ANTIDERRAPANTE, DEVENDO SUPORTAR CARGA DE 100 Kg EM UMA ÁREA DE 0,2 m x 0,2 m EM QUALQUER POSIÇÃO, SEM DEFORMAÇÃO PERMANENTE. DEVEM TOMAR-SE PRECAUÇÕES PARA EVITAR A QUEDA DE PESSOAS E DE OBJETOS. (ITEM 6.3.3.2)

CAIXA DE CORRIDA E FUNDO DE POÇO

14. PAREDES, PISO E TETO DA CAIXA DEVEM SER RESISTENTES AO FOGO, DURÁVEIS E QUE NÃO SOLTEM PÓ E TENHAM RESISTÊNCIA MECÂNICA SUFICIENTE. AS PAREDES LATERAIS DEVEM POSSUIR ACABAMENTO LISO E DE COR CLARA. (ITEM 5.3) (5.2.1)
15. CASO OS ESPAÇOS ABAIXO DO CARRO OU CONTRAPESO FOREM ACESSÍVEIS, A BASE DO POÇO DEVERÁ SUPORTAR CARGA DE NO MÍNIMO 5000 N/m². SER INSTALADO ABAIXO DO PARACHOQUE DO CONTRAPESO UM PILAR SÓLIDO ATÉ SOLO FIRME OU CONTRAPESO EQUIPADO C/ FREIO DE SEGURANÇA. (ITEM 5.5.2)
16. VIGAS DE CONCRETO OU METÁLICA, PARA FIXAÇÃO DAS GUIAS DO CARRO E DO CONTRAPESO. (VER DESENHO ELEVAÇÃO)
17. DEVE SER PROVIDA ILUMINAÇÃO DE INSTALAÇÃO PERMANENTE NA CAIXA DE 20 Lx DURANTE REPAROS E MANUTENÇÃO, DEVENDO TER UMA LÂMPADA A 0,5 m EM CADA UM DOS PONTOS MAIS ALTO E MAIS BAIXO DA CAIXA E LÂMPADAS INTERMEDIÁRIAS COM DISTÂNCIA ENTRE ELAS NÃO SUPERIOR A 7 m. INTERRUPTOR LIGADO EM PARALELO NO PRIMEIRO E NO ÚLTIMO PISO.
18. DEVE EXISTIR DIVISÓRIA SEPARANDO AS PARTES MÓVEIS (CARRO OU CONTRAPESO) DE DIFERENTES ELEVADORES, DEVENDO TER ALTURA MÍN. DE 2,5 m ACIMA DO FUNDO DO POÇO. ESTA PROTEÇÃO DEVERÁ ESTENDER-SE POR TODA ALT. DA CAIXA E SOBRE A LARG. EFETIVA CASO A DISTÂNCIA HORIZONTAL DO TETO DA CABINA E UMA PARTE MÓVEL DO ELEVADOR ADJACENTE FOR INFERIOR A 0,30 m. ESTA DIVISÓRIA PODERÁ SER EM ALVENARIA, CHAPA OU TELA METÁLICA DE MALHA INF. A 5 cm. (ITEM 5.6.1) (5.6.2)
19. POÇO IMPERMEABILIZADO RESISTENTE AO FOGO E COM RESISTÊNCIA MECÂNICA ADEQUADA PARA RESISTIR OS ESFORÇOS MOSTRADOS. (ITEM 5.7.2) (5.3)
20. REBAIXO EM TODA A EXTENSÃO DO PISO DA FRENTE DA CAIXA DOS PAVIMENTOS PARA A INSTALAÇÃO DAS SOLEIRAS DAS PORTAS DE PAVIMENTOS. (VER DETALHE EM PROJETO)
21. DEVE EXISTIR UM ESPAÇO SUFICIENTE P/ ACOMODAR UM PARALELEPÍPEDO RETANGULAR DE NO MÍNIMO 0,5x0,6x1,0 m APOIADO EM QUALQUER UMA DAS FACES, DEVERÁ SER PINTADO DE AMARELO BRILHANTE.
22. A CAIXA DEVE SER USADA EXCLUSIVAMENTE C/ OS PROPÓSITOS DO ELEVADOR. ELA NÃO DEVE CONTER CABOS OU DISPOSITIVOS QUE NÃO SEJAM DO ELEVADOR. A CAIXA PODE CONTER EQUIPAMENTO DE AQUECIMENTO DA CAIXA, EXCLUINDO AQUECIMENTO DE VAPOR E AQUECIMENTO DE ÁGUA DE ALTA PRESSÃO. ENTRETANTO QUAISQUER DISPOSITIVOS DE CONTROLE E AJUSTE DEVEM ESTAR LOCALIZADOS FORA DA CAIXA. (ITEM 5.8)

DESENHO DE MONTAGEM - DIMENSÕES GERAIS

Prop.:
End.: SÃO BORJA

ELEVADOR ELÉTRICO DE PASSAGEIROS

Capac.: 450Kg - 06 PASSAG. Veloc.: 0,75 m/s (45 m/min.) Desenhista: DELVAIR