

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|----------|---------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------|---------------------------|--|
| INCRA INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - INCRA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL - SR - 11 / RS | | | | | | | | | | CÓDIGO INCRA C 3.12 | |
| OBRA: Implantação / Recuperação de Estradas Vicinais | | | | | | | | | | | |
| COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS - CUSTOS UNITÁRIOS | | | | | | | | | | | |
| Serviço: 3.12 Compactação de aterros a 95 % do proctor normal (inclusos o espalhamento e a conformação da plataforma) | | | | | | | | | | Unid.: m³ | |
| A - Equipamentos | | | | | Quant. | Utilização | | Custo Operacional | | Custo Horário | |
| | | | | | | Operat. | Improd. | Operat. | Improd. | | |
| DNIT – E006 - Motoniveladora : Caterpillar : 120K - | | | | | 1,00 | 0,41 | 0,59 | 182,5522 | 17,5796 | 85,22 | |
| DNIT – E007 - Trator Agrícola : Massey Ferguson : MF 4291/4 449A - | | | | | 1,00 | 0,69 | 0,31 | 81,6890 | 12,3353 | 60,19 | |
| DNIT – E013 - Rolo Compactador : Dynapac : CA-250-P - pé de carneiro autop. 11,25t vibrat | | | | | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 115,1789 | 12,3353 | 115,18 | |
| DNIT – E101 - Grade de Discos : Marchesan : - GA 24 x 24 | | | | | 1,00 | 0,69 | 0,31 | 3,5609 | - | 2,46 | |
| DNIT – E407 - Caminhão Tanque : Mercedes Benz : 2726 K - 10.000 l | | | | | 2,00 | 0,69 | 0,31 | 159,7783 | 13,3694 | 228,78 | |
| Custo Horário de Equipamentos | | | | | | | | | | 491,83 | |
| B - Mão de Obra | | | | | | | | Quant. | Salário / Hora | Custo Horário | |
| DNIT – T501 - Encarregado de turma | | | | | | | | 1,00 | 21,05 | 21,05 | |
| DNIT – T701 - Servente | | | | | | | | 2,00 | 9,38 | 18,76 | |
| | | | | | | | | | | - | |
| | | | | | | | | | | - | |
| Custo Horário de Mão-de-Obra | | | | | | | | | | 39,81 | |
| C - Produção da Equipe (m³/h) | | | | | 224,0 | Adc. M.O - Ferramentas : 15,51% | | | | 6,17 | |
| Custo Horário de Execução | | | | | | | | | | 537,81 | |
| D - Custo Unitário de Execução | | | | | | | Custo Unitário de Execução | | | 2,40 | |
| E - Materiais e Atividades Auxiliares | | | | | Quant. | Unid. | Preço Unitário | Custo Unitário | | | |
| # | | | | | | | | - | | | |
| | | | | | | | | - | | | |
| | | | | | | | | - | | | |
| | | | | | | | | - | | | |
| Custo Total de Materiais | | | | | | | | | | - | |
| F - Transportes de Materiais | | | | | DMT (Km) | Toneladas / Unidade Serviço | | Unid. | Preço Unitário | Custo Unitário | |
| | | | | | | | | | | - | |
| | | | | | | | | | | - | |
| | | | | | | | | | | - | |
| Custo Total de Transportes de Materiais | | | | | | | | | | - | |
| Custo Unitário Direto Total | | | | | | | | | | 2,40 | |
| Lucro e despesas Indiretas : 29,97% | | | | | | | | | | 0,72 | |
| Preço Unitário Total | | | | | | | | | | 3,12 | |
| Observações: | | | | | | | | | | | |
| 1) Na elaboração da presente composição foi adotada como base a metodologia do DNIT/SICRO 2 (Sistema de Custos Rodoviários - Custo Unitário de Referência) / CÓDIGO - 2 S 01 510 00 | | | | | | | | | | | |
| 2) Para os insumos foram adotados os preços unitários dos insumos da tabela DNIT/SICRO 2. | | | | | | | | | | | |