



PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

INCRA INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - INCRA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL - SR - 11 / RS						CÓDIGO INCRA C 6.2
OBRA: Implantação / Recuperação de Estradas Vicinais						
COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS - CUSTOS UNITÁRIOS						
Serviço: 6.2 Transporte local com bascul. 10,00 m³ rodovia não pavimentada (construção)						Unid.: t x km
A - Equipamentos	Quant.	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Operat.	Improd.	Operat.	Improd.	
DNIT – E404 - Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	1,00	1,00	0,00	155,5983	13,3694	155,60
Custo Horário de Equipamentos						155,60
B - Mão de Obra	Quant.	Salário / Hora		Custo Horário		
Custo Horário de Mão-de-Obra						-
C - Produção da Equipe (t x km)	197,00	Adc. M.O - Ferramentas :		-		
Custo Horário de Execução						155,60
D - Custo Unitário de Execução					Custo Unitário de Execução	0,79
E - Materiais e Atividades Auxiliares	Quant.	Unid.	Preço Unitário	Custo Unitário		
#						
Custo Total de Materiais					-	
F - Transportes de Materiais	DMT (Km)	Toneladas / Unidade Serviço	Unid.	Preço Unitário	Custo Unitário	
Custo Total de Transportes de Materiais					-	
Custo Unitário Direto Total						0,79
Lucro e despesas Indiretas : 29,97%						0,24
Preço Unitário Total						1,03
Observações: 1) Na elaboração da presente composição foi adotada como base a metodologia do DNIT/SICRO 2 (Sistema de Custos Rodoviários - Custo Unitário de Referência) / CÓDIGO - 1 A 00 001 05 2) Para os insumos foram adotados os preços unitários dos insumos da tabela do DNIT/SICRO 2. 3) Velocidade média de 35,0 km/h						