



**CASA CIVIL DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - INCRA
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL - SR 11 / RS**

MEMORIAL DESCRITIVO

1. APRESENTAÇÃO

Com base nos fundamentos da Lei Nº 8.666/93, em sua versão modificada pela Lei Nº 8.883/94, este Projeto Básico visa fornecer elementos e subsídios para confecção de propostas, dentro de uma viabilidade econômica e técnica, com vistas ao saldo de revestimento e obras de drenagem em 6,40 km de estradas vicinais internas e de acesso no PA Conquista das Missões, localizado no Município de São Borja/RS. As obras serão executadas em conformidade com a metodologia e especificações anexas, em consonância com as normas técnicas brasileiras vigentes, especificações de serviços do DNIT e a Norma de Execução nº 114, de 26 de setembro de 2014, publicada no Diário Oficial da União (D.O.U) de 30 de setembro de 2014.

Com a execução dessas obras, vislumbra-se melhorar as condições sociais de nossos assentados, que atualmente estão enfrentando situações adversas à sua própria subsistência, diante de problemas que envolvem a saúde, educação, transporte, comercialização de seus produtos, etc.. O INCRA, como órgão responsável pela reforma agrária em nosso país, sensível a estas realidades, tem buscado minimizar os problemas tentando estender de forma mais abrangente possível os benefícios sociais ao meio rural.

2. DESCRIÇÃO GERAL DAS OBRAS

2.1 Concepção do Projeto

O presente projeto básico foi concebido a partir da planta de parcelamento da área elaborada pela INCRA/RS. A partir da planta de parcelamento, todos os trechos foram percorridos e vistoriados *in loco*, por meio de veículo caminhonete 4x4 e/ou a pé, sendo o levantamento realizado por meio de aparelho de GPS de navegação, Etrex Vista C, da Garmin.

Pelo levantamento expedito foram levantados os pontos críticos de drenagem, aterro e jazidas de material para aterro e revestimento primário. As drenagens mais significativas, foram posteriormente verificadas no escritório, por meio de levantamento da bacia de contribuição (carta topográfica, com curvas de 10 m em 10 m e imagens de satélite da área), sendo utilizado o método racional para o dimensionamento das obras de arte correntes.

A escolha das jazidas foi feita por análise visual e procurou-se escolher área anteriormente já exploradas e/ou degradadas em época anterior da criação do PA, com vista a fornecer material de construção e posterior recuperação destas áreas.

Levando em consideração o levantamento expedito realizado, os dados



**CASA CIVIL DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - INCRA
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL - SR 11 / RS**

fornechos, equipamentos e softwares licenciados disponibilizados, o projeto básico pode ser assim especificado:

* Projeto básico de construção das estradas, compreendendo a abertura/implantação de 3,10 km no PA Conquista das Missões e recuperação de 3,30 km de estrada municipal de acesso ao PA, totalizando 6,40 km, incluindo os serviços de mobilização (alojamento, transporte de equipamentos, instalação de placa e elaboração de plano de recuperação de áreas degradadas - PRAD), limpeza/desmatamento, terraplenagem (falso greide, conformação e aterros de obras de artes), revestimento primário, obras de arte correntes e recuperação de área de empréstimo. Salientamos que os serviços de elaboração dos PRADs, devem contemplar duas áreas de empréstimo, como será descrito nas especificações técnicas, sendo o uso do material liberado, somente após a aprovação/aceitação dos PRADs pelo Setor Ambiental do INCRA/RS. Como os PRADs serão elaborados pela empresa contratada para a execução das obras, os quantitativos de serviços de expurgo de jazida, semeadura e recuperação ambiental de área de empréstimo (serviços de preenchimento da jazida, retaludamento e semeadura) obtidos no projeto básico são uma estimativa, os quais devem ser confirmados pelo PRAD.

2.2 Características

As obras e serviços aqui propostos serão executadas dentro de um padrão executivo adotado pelo INCRA, procurando manter os princípios de simplicidade, funcionalidade e economia, conforme recomenda a Portaria INCRA/P/Nº. 327/95.

O modelo construtivo das estradas em linhas gerais deverá ter as características técnicas padrão penetração, conforme descrito a seguir:

- Faixa de domínio de 10,0 m de largura (distância entre marcos topográficos);
- Largura total de limpeza/desmatamento: 7,0 m para as estradas internas dos PAs (não há previsão de limpeza para a estrada municipal), conforme indicado nas notas de serviço para cada vicinal;
- Largura total da plataforma de conformação: 6,0 m para as estradas internas dos PAs e 8,0 m para a estrada municipal de acesso, conforme indicado nas notas de serviço para cada vicinal;
- Largura da pista de rolamento: 4,0 m para as estradas internas dos PAs e 6,0 m para a estrada municipais de acesso, conforme indicado nas notas de serviço para cada vicinal;
- Rampa máxima admissível – sem limite;
- Raio de curva mínimo admissível – sem limite;
- Obras de arte correntes em tubos de concreto armado, com berço de concreto ciclópico e bocas de concreto ciclópico, moldadas *in loco* (não sendo permitido o uso de bocas pré-moldadas ou pré-fabricadas).
- Abaulamento das vias de 5 a 7%.
- Revestimento primário: camada a ser executada com basalto



**CASA CIVIL DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - INCRA
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL - SR 11 / RS**

decomposto , material de 1ª categoria, a ser extraído do ponto 133, com uma espessura média de 10 cm.

3. CUSTO DO EMPREENDIMENTO:

O custo do empreendimento está estimado em **R\$ 51.679,51** (vide planilha orçamentária). Os custos unitários adotados para os insumos que compõem as composições dos serviços foram aqueles disponíveis nas tabelas de preços unitários do DNIT – SICRO II, com data-base de novembro de 2016, SINAPI com data-base de fevereiro de 2018) e para os combustíveis (óleo diesel S-10 e gasolina) foram adotados os valores médios pesquisados pela ANP na cidade de São Luiz Gonzaga/RS (mais próxima), na data de 29 de março de 2018.

4. PRAZO DE EXECUÇÃO

O prazo previsto para a execução das obras é de 60 dias corridos (vide cronograma físico-financeiro).

5. ANEXOS

- 5.1 - ANEXO I – Planta Baixa (uma prancha);
- 5.2 - ANEXO II - Descrição dos Pontos/Notas de Serviço;
- 5.3 - ANEXO III - Memórias de Cálculo dos Quantitativos
- 5.4 - ANEXO IV – Desenhos das seções e detalhamento das Obras de Arte Correntes;
- 5.5 - ANEXO V – Especificações Técnicas;
- 5.6 - ANEXO VI - Planilha Orçamentária, Composições dos Custos Unitários e BDI;
- 5.7 - ANEXO VII –Cronograma Físico-financeiro;
- 5.8 - ANEXO VIII – Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) de projeto referente aos projetos das estradas

Porto Alegre, 30 de março de 2018.