



Prefeitura Municipal De São Borja Secretaria Municipal da Saúde.

ANEXO II

METODOLOGIA – PLANILHA DE CUSTOS

O presente documento tem por finalidade descrever a metodologia utilizada para o cálculo do preço do quilômetro rodado das linhas de transporte de pacientes para o ano de 2022/2023, assim como os critérios utilizados na mesma.

PROJETO: LINHAS DE TRANSPORTE DE PACIENTES SUS PARA O ANO DE 2022/2023

OBJETO: PLANILHA DE CUSTO PARA TRANSPORTE DE PACIENTES

DADOS DE ENTRADA:

PERÍODO: 12 MESES

PERCURSO: vias asfálticas/calçadas.

PERCURSO TOTAL: Quilometragem realizada para trajeto definido por veículo.

USUÁRIOS TRANSPORTADOS: pacientes do Sistema Unico de Saúde – SUS e acompanhantes.

ITINERÁRIOS: Três de Maio/RS e Santa Rosa/RS

TIPOS DE VEÍCULOS: Van 16 lugares

Ano do veículo: utilizou-se como critério a idade média de veículos contratados para execução dos serviços no ano de 2020, 2021 e 2022; Conforme tabela a baixo

IDADE MÉDIA DOS VEÍCULOS CONTRATADOS EM 2020/2021/2022 - van

ANO	MODELO
2016	renault master m bus L3H2
2018	renault master m bus L3H2
2018	renault master m bus L3H2
2020	renault master m bus L3H2
2021	renault master m bus L3H2
MÉDIA	2018

Capacidade do veículo: Mínima exigida para transportar os pacientes e acompanhantes considerando levantamento e simulação do trajeto

Combustível: Tipo de combustível utilizado para o veículo.

Valor do veículo: Valor de mercado do veículo, fixado pela tabela Fipe - Fundação Instituto de pesquisas Econômicas (www.fipe.org.br), conforme cotações a baixo:

VEÍCULO	ANO	VALOR
Micro-Ônibus 16 lugares	2019	R\$ 169.762,00

DADOS DE ENTRADA – ENCARGOS DO VEÍCULO

Depreciação Anual do Veículo: É redução do valor de um bem durável resultante do desgaste pelo uso ou obsolescência tecnológica. Seu valor é a diferença existente no mercado para o mesmo veículo com um ano de defasagem de fabricação, ou seja, passando um ano qual a perda no valor de revenda do veículo. Para as planilhas de cálculo foi utilizado um coeficiente de depreciação, seguindo critérios da Planilha apostila GEIPOT (Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes).

Seguro Adicional : Solicitada a cobertura mínima exigida pelo DAER para cada tipo de veículo, de acordo com o valor médio de pesquisa de preços como segue:

COBERTURAS CONTRATADAS E LIMITE MÁXIMO DE GARANTIA DA APÓLICE

Descrição	VALOR (R\$)
Danos Corporais e/ou Materiais causados a Passageiros	500.000,00
Danos Materiais causados à Terceiros	50.000,00
Danos Corporais causados à Terceiros	50.000,00
Morte Acidental – acidentes pessoais por passageiros	40.000,00
Invalidez permanente – Acidentes pessoais por	40.000,00

passageiros	
Despesas Médicas hospitalares – Acidentes pessoais por passageiros	11.000,00
Bagagem dos passageiros	1.000,00

VALORE DO SEGURO CONSIDERADOS PARA O VEÍCULO.

VEÍCULO	VI seguro (R\$)
Micro-Ônibus 16 lugares	1.680,07

Licenciamento Anual: Taxa de R\$ 94,10 para expedição do CRV/CRVL de acordo com Detran/RS. (<http://www.detran.rs.gov.br/>)

IPVA Anual: Base de cálculo, valor da tabela ipva.rs.gov.br, alíquota conforme regulamento do IPVA, Decreto nº 32.144 de 30 de dezembro de 1985.

Seguro Obrigatório Anual (DPVAT): ano de 2022 não cobrado DPVAT

Vistorias: Vistoria do Daer, conforme e mail inspecam.

a) Vistorias e autorização de detran: No valor total de R\$ 400,00 incluindo emissão da Guia de Recolhimento da União para serviço de programação, ensaio, selagem e auferição de tacógrafos. Conforme e mail da empresa Grimm tacógrafos, empresa da região.

DADOS DE ENTRADA – COMBUSTÍVEL E MANUTENÇÃO

Preço do Combustível: R\$ 6,64 (Diesel S10) - Valor médio de mercado conforme “Levantamento Semanal de Preços e de Margens de Comercialização de Combustíveis”, realizado pela ANP – Agência Nacional de Petróleo no período de 04 de julho de 2021 a 10 de julho de 2021 (<http://www.anp.gov.br/preco/>).

Consumo de Combustível: Considerando classificação de consumo (Km/l) de acordo com planilha GEIPOT (Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes), para vias pavimentadas de 5,0 (km/l) para todos os veículos .

Relação Combustível Manutenção: Coeficientes de acordo com estudos, critérios e médias utilizados pelo GEIPOT (Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes). Utilizado coeficiente 0,70 para todos os veículos.

Relação lubrificante e combustível: Coeficiente de acordo com estudos e critérios utilizados GEIPOT (Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes). Utilizado coeficiente 0,06 para todos os veículos sobre o valor do combustível x a kilometragem percorrida no dia.

Custo Pneus e rodagem: Este item de custo é composto por Pneus novos, tipo radial, conforme o tipo de veículo e 02 recapagens ano, a determinação do consumo é baseada na vida útil do pneu, expressa em quilômetros (85.000 km). O custo é obtido através da soma dos valores de pneus + recapagens/ pela vida útil * km percorrida por dia. Conforme estudos, critérios e médias utilizadas pelo GEIPOT (Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes).

DADOS DE ENTRADA – RECURSOS HUMANOS

Salário do Motorista de Ônibus: R\$ 2.292,93 (dois mil duzentos e noventa e dois reais e noventa e três centavos), de acordo com convenção coletiva de trabalho do Sindicato de Trabalhadores em Transporte Rodoviário de São Borja – RS, CNPJ 92.889.195/0001-90, abrangência para São Borja, Santo Antônio das Missões, Itacurubi, São Luiz Gonzaga e Bossoroca.

Considerado vale alimentação no valor de R\$ 59,00 (Cinquenta e nove reais, conforme convenção) .

DADOS DE ENTRADA – DESPESAS ADMINISTRATIVAS

Custo anual com Escritório: Considerado taxa de 8% do valor de recursos humanos.

DADOS DE ENTRADA – TRIBUTAÇÃO SIMPLES NACIONAL

Imposto sobre faturamento: Tributação para empresa enquadrada no simples nacional, de acordo com o faturamento anual de cada contrato e conforme Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, dados consultas e respostas da Receita Federal.

(<http://www.receita.fazenda.gov.br/legislacao/leiscomplementares/2006/leicp123.htm>).

DADOS DE ENTRADA – LUCRO

Investimento: Preço médio de mercado do veículo, usando como critério a idade média da frota que executou os serviços no ano de 2020/2021.

Taxa de Uso do Veículo (TUV): Considerado diária,

É a relação entre o número de dias em que o veículo permanece a disposição do município, para realizar o transporte, multiplicado pelo valor diário apurado.

Taxa de Retorno de Capital: É a porcentagem (Selic ano 10,65%) sobre o valor investido (veículo de projeto), e coeficiente extraído manual Geipot (considerado desconto de depreciação).

Lucro : É o valor em moeda corrente resultante da aplicação do índice de lucro de mercado :

Lucro = 10% de lucratividade X R\$ valor do Serviço (diário)

RESULTADOS OBTIDOS

1- Depreciação: Perda de valor do veículo, resultante da utilização do mesmo para a realização do serviço de transporte, conforme fórmula abaixo:

Depreciação = Valor investido x % de depreciação /dia úteis ano.

2- Encargos do veículo/ Licenciamento e seguro: Soma de todos os encargos do veículo, (seguros, licenciamentos, vistorias e IPVA) conforme fórmula abaixo:

Encargos = soma dos encargos/dias úteis ano.

4- Combustível: o custo diário com combustível é obtido através da seguinte fórmula:

(Quilometragem total de uma viagem X nº estimado de viagens) / (rendimento km litro) * preço do combustível

nº de dias que utilizará o veículo

5- Manutenção: A despesa com manutenção do veículo, assim como o combustível, varia proporcionalmente a quilometragem percorrida, englobando gastos com peças, acessórios e mão de obra sendo determinada pela seguinte fórmula:

Gasto com combustível X relação combustível-manutenção (coeficiente)

7- Recursos Humanos: Resultado do salário, benefícios e encargos pagos ao funcionário conforme fórmula abaixo:

Recursos Humanos: (Salário mensal + 1/12/13º + FTGS mes + Férias + outras obrigações mensais)/dias úteis/mês

8- Lucro: É o valor em moeda corrente resultante da aplicação do índice de lucro de mercado (10%) para essa atividade, sobre o valor do serviço diário, apura-se o valor do lucro diário, conforme fórmula:

Lucro Líquido dia = % de lucratividade (10%) X R\$ valor do serviço (diário)

RESUMO DO CONTRATO

DEPRECIACÃO: Resume o total da perda de valor do veículo referente ao serviço prestado.

ENCARGOS DO VEÍCULO: Total das despesas anual com licenciamento e seguro obrigatório, seguros adicionais e vistorias.

COMBUSTÍVEL: Resume o total das despesas com o combustível por dia.

MANUTENÇÃO: Resume uma estimativa das despesas com manutenção do veículo.

RECURSOS HUMANOS: Resume o valor da despesa diária com motoristas;

DESPESAS ADMINISTRATIVAS: Resume o total de despesas com escritório;

IMPOSTOS: Resume o valor de impostos incidentes sobre o faturamento.

LUCRO: É o resultado, apurado sobre o valor do serviço encontrado, para a realização da atividade;

PREÇO DIÁRIO: é o valor diário para a viagem obtido pela seguinte fórmula:

Preço diário: soma dos itens 1,2,3, e 4 mais o valor do lucro e despesas tributárias.


VALOR DO QUILOMETRO RODADO: Obtido pela seguinte fórmula:

$$\text{KM rodado} = \text{Total diário} / (\text{km percorrido por dia})$$

PREÇO CONTRATADO: É o valor da viagem, serviço a ser prestado, obtido pela seguinte fórmula:

Preço contratado = Preço diário total* nº de dias que utilizará o veículo.

Sao Borja, 23 de maio de 2022



Rosane Tamaki Yawata Fortes

Contadora SMS

CRC RS 70474