



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO ORÇAMENTOS E PROJETOS - SMPPO
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES - DPE

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM (solo)

AVENIDA JOSÉ SCHIAVO MUNRÓ - SÃO BORJA / RS - Trecho - 480,00M
Km 0+0,000 a 480+0,000

KM	LADO ESQUERDO					COTAS EIXO		LADO DIREITO						ÁREAS AC		VOLUMES AC	
INT	FRAC	OFF-SET	DIST.	COTA	%	TERRENO	PROJETO	OFF-SET	DIST.	COTA	%		CORTE	ATERRO	CORTE	ATERRO	
0	0,000	7,04	4,25	71,193	-2	71,478	71,278	6,91	4,25	71,193	2		0,00	0,28	0,00	0,00	
1	20,000	7,34	4,25	70,667	-2	70,952	70,752	7,22	4,25	70,667	2		0,00	2,75	29,10	29,10	
2	40,000	7,11	4,25	70,649	-2	70,934	70,734	7,00	4,25	70,649	2		0,00	4,03	58,21	58,21	
3	60,000	6,90	4,25	70,726	-2	71,011	70,811	6,94	4,25	70,726	2		0,10	1,73	87,31	87,31	
4	80,000	6,91	4,25	70,507	-2	70,792	70,592	6,91	4,25	70,507	2		0,10	0,73	116,42	116,42	
5	100,000	6,90	4,25	70,309	-2	70,594	70,394	6,91	4,25	70,309	2		0,00	1,10	145,52	145,52	
6	120,000	6,98	4,25	70,097	-2	70,382	70,182	6,98	4,25	70,097	2		0,84	0,54	174,62	174,62	
7	140,000	6,96	4,25	69,800	-2	70,085	69,885	6,99	4,25	69,800	2		1,43	0,00	203,73	203,73	
8	160,000	6,92	4,25	69,575	-2	69,860	69,660	6,96	4,25	69,575	2		0,68	0,16	232,83	232,83	
9	180,000	6,99	4,25	69,438	-2	69,723	69,523	7,02	4,25	69,438	2		1,03	0,16	261,94	261,94	
10	200,000	6,91	4,25	69,399	-2	69,684	69,484	6,94	4,25	69,399	2		1,00	0,25	291,04	291,04	
11	220,000	8,90	5,675	69,305	-2	69,618	69,418	8,94	5,675	69,305	2		0,11	0,60	427,49	427,49	
12	240,000	8,95	5,675	69,244	-2	69,557	69,357	8,96	5,675	69,244	2		0,30	0,35	466,35	466,35	
13	260,000	9,08	5,675	69,175	-2	69,488	69,288	8,11	5,675	69,175	2		2,92	0,00	505,21	505,21	
14	280,000	9,16	5,675	69,030	-2	69,343	69,143	8,17	5,675	69,030	2		6,59	0,00	544,07	544,07	
15	300,000	8,18	5,675	68,787	-2	69,100	68,900	8,14	5,675	68,787	2		7,60	0,00	582,94	582,94	
16	320,000	7,18	4,25	68,407	-2	68,692	68,492	7,17	4,25	68,407	2		7,46	0,00	465,66	465,66	
17	340,000	7,21	4,25	68,124	-2	68,409	68,209	7,23	4,25	68,124	2		8,37	0,00	494,77	494,77	
18	360,000	7,24	4,25	67,817	-2	68,102	67,902	7,25	4,25	67,817	2		9,85	0,00	523,87	523,87	
19	380,000	7,26	4,25	67,458	-2	67,743	67,543	7,26	4,25	67,458	2		10,64	0,00	552,98	552,98	
20	400,000	7,26	4,25	67,227	-2	67,512	67,312	7,26	4,25	67,227	2		10,67	0,00	582,08	582,08	
21	420,000	7,86	4,25	67,040	-2	67,325	67,125	7,86	4,25	67,040	2		22,38	0,00	611,18	611,18	
22	440,000	7,25	4,25	66,755	-2	67,040	66,840	7,26	4,25	66,755	2		22,31	0,00	640,29	640,29	
23	460,000	7,12	4,25	66,143	-2	66,428	66,228	7,12	4,25	66,143	2		7,77	0,00	669,39	669,39	
24	460,000	7,19	4,25	65,925	-2	66,210	66,010	7,20	4,25	65,925	2		6,78	0,00	669,39	669,39	
25	486,140	7,19	4,25	65,925	-2	66,210	66,010	7,20	4,25	65,925	2		6,78	0,00	707,43	707,43	

Obs: Será decapado em 30 cm a Pista e posteriormente acrescido um reforço de subleito de 50 cm, com material de 1ª Categoria - Seixo Rolado e Rachão.
Pois trata-se de um via com um grande fluxo de tráfego pesado.

Eng. Civil Nelson Freitas
CREA RS 73.745

X