



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E PROJETOS
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES

MEMORIAL DESCRITIVO

MEMORIAL DESCRITIVO DE OBRAS DE TERRAPLENAGEM PATROLAMENTO E
ENSAIBRAMENTO EM ESTRADAS DE ACESSOS A SÃO LUCAS, MUNICÍPIO DE SÃO BORJA/RS.

1 - DADOS CADASTRAIS

Órgão/Entidade Proponente				CGC	
Prefeitura Municipal de São Borja				88.489.786/0001-01	
Endereço					
Rua Aparício Mariense, 2751					
Cidade		UF	CEP	DDD/Telefone	E.A.
São Borja		RS	97.670-000	(055) 3431-4455	Prefeitura
Conta Corrente	Banco caixa Fed	Agência		Praça de Pagamento	
		0506		São Borja - RS	
Nome do Responsável				CPF	
EDUARDO BONOTTO				964.466.840-53	
CI/Órgão Exp.	Cargo		Função		Matrícula
	Prefeito		Prefeito		
Endereço				CEP	
Aparício Mariense, 2751				97.670-000	



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E PROJETOS
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES

MEMORIAL DESCRITIVO

1. APRESENTAÇÃO

Com base nos fundamentos da Lei Nº 8.666/93, em sua versão modificada pela Lei Nº 8.883/94, este Projeto Básico visa fornecer elementos e subsídios para confecção de propostas, dentro de uma viabilidade econômica e técnica, com vistas à recuperação de **22,25 km** de estradas vicinais de acesso a localidade de São Lucas, no Município de SÃO BORJA/RS. As obras serão executadas em conformidade com a metodologia e especificações anexas, em consonância com as normas técnicas brasileiras vigentes, especificações de serviços do DNIT e a Norma de Execução nº 117, de 13 de setembro de 2017, publicada no Boletim de Serviço nº 37, de 18 de setembro de 2017.

Com a execução dessas obras, vislumbra-se melhorar as condições sociais de nossos assentados, que atualmente estão enfrentando situações adversas à sua própria subsistência, diante de problemas que envolvem a saúde, educação, transporte, comercialização de seus produtos, etc.. A Defesa Civil, como órgão responsável nas calamidades públicas, em nosso país, sensível a estas realidades, tem buscado minimizar os problemas tentando estender de forma mais abrangente possível os benefícios sociais ao meio rural.

2. DESCRIÇÃO GERAL DAS OBRAS

2.1 Concepção do Projeto

O presente projeto básico foi concebido a partir de levantamento in loco. Todos os trechos foram percorridos e vistoriados, com a indicação dos pontos por meio de aparelho de GPS de navegação.

Pelo levantamento expedito foram levantados os pontos críticos de drenagem, aterro e jazidas de material para aterro e revestimento primário. As drenagens mais significativas, foram posteriormente verificadas no escritório, por meio de levantamento da bacia de contribuição (carta topográfica, com curvas de 10 m em 10 m e imagens de satélite da área), sendo utilizado o método racional para o dimensionamento das obras de arte correntes.

A escolha das jazidas foi feita por análise visual, visando ao fornecimento de material de revestimento para as estradas, considerando a posterior recuperação destas áreas.

Levando em consideração o levantamento expedito realizado, os dados fornecidos, equipamentos e softwares licenciados disponibilizados, o projeto básico pode ser assim especificado:



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BORJA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E PROJETOS
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES

* Projeto Básico de recuperação das estradas vicinais de acesso, compreendendo o total de **22,25 km**, incluindo os serviços de mobilização (alojamento, transporte de equipamentos, instalação de placa), terraplenagem (falso greide, conformação de plataforma) e revestimento primário.

2.2 Características

As obras e serviços aqui propostos serão executadas dentro de um padrão executivo adotado pelo INCRA, procurando manter os princípios de simplicidade, funcionalidade e economia, conforme recomenda a Portaria INCRA/P/Nº. 327/95.

O modelo construtivo das estradas em linhas gerais deverá ter as características técnicas padrão penetração, conforme descrito a seguir:

- Largura total da plataforma de conformação: 7,00m;
- Largura da pista de rolamento: 5,80m;
- Rampa máxima admissível – sem limite;
- Raio de curva mínimo admissível – sem limite;
- Abaulamento das vias de 5 a 7%.
- Revestimento primário: camada a ser executada com basalto decomposto material de 1ª categoria, a ser extraído das jazidas , com uma espessura média de 10 cm.

3. CUSTO DO EMPREENDIMENTO:

O custo do empreendimento está estimado em **R\$.**(vide planilha orçamentária). Os custos unitários adotados para os insumos que compõem as composições dos serviços das obras das estradas foram aqueles disponíveis nas tabelas de preços unitários do SINAPI, com data-base de setembro de 2020).

4. PRAZO DE EXECUÇÃO

O prazo previsto para a execução das obras é de 90 dias corridos (vide cronograma físico-financeiro).

São Borja, 27 de Novembro de 2020.



Engº Civil NELSON FREITAS
CREA RS 73.745-D